



LINK-prosjektet – status og arbeid fremover

Ringerikstinget 27. november

Lennart Hovland
prosjektleder



Marsjordren

- De respektive kommunestyres vedtak i høringsrunden i forbindelse med samferdselsetatenes forslag til Nasjonal Transportplan for 2014-23.
- Vedtaket i juni i år i Ringerikstinget som la strategien for å nå målene som Ringerikeregionens politiske myndigheter har satt.



Målene

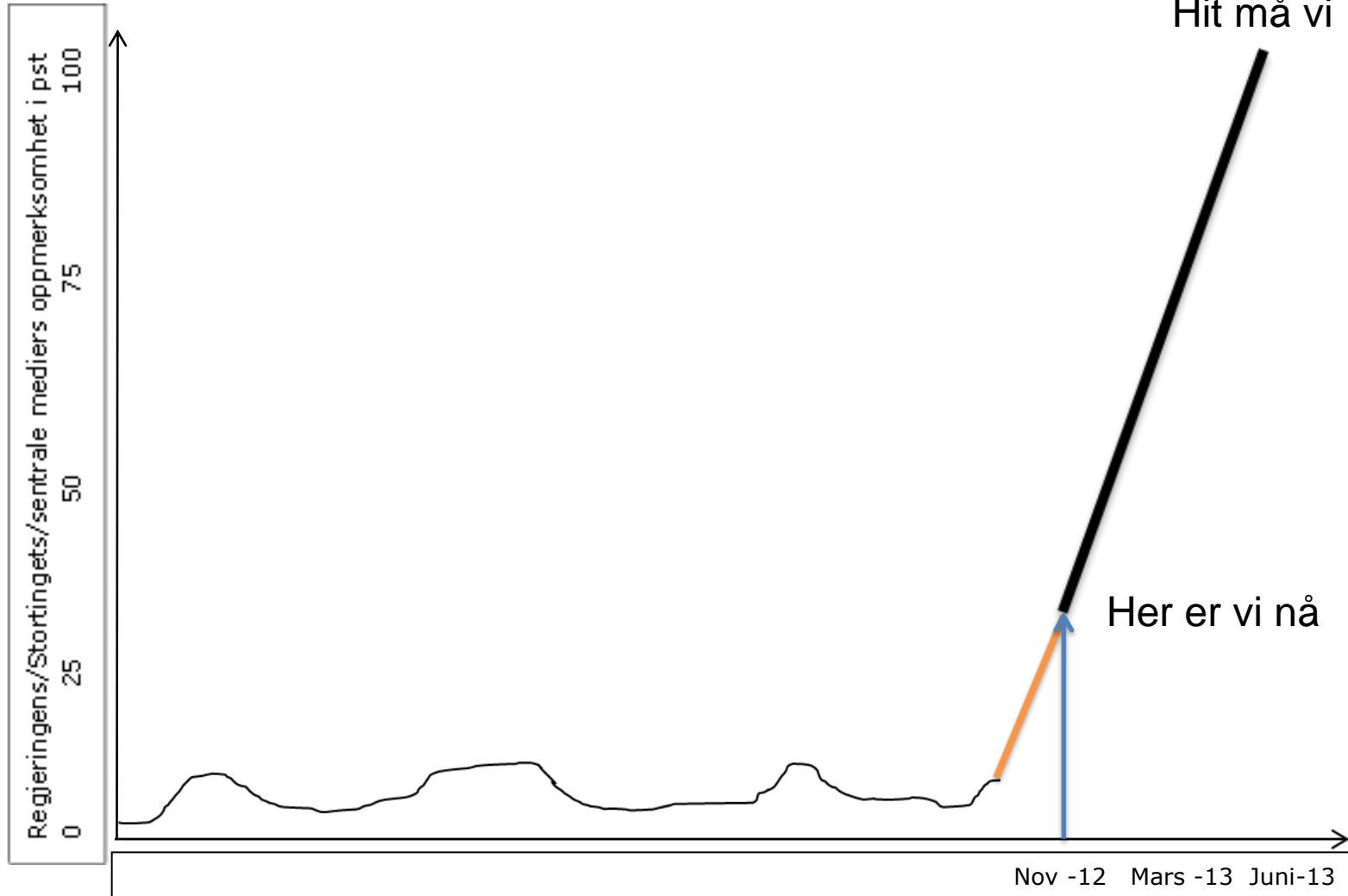
- a) **E16 Bjørum-Skaret-Rørvik** må få byggestart tidlig i perioden 2014-2017.
- b) **E16 Rørvik-Hønefoss** må planlegges videre uten opphold slik at parsellen får byggestart tidlig i perioden 2018-2023. Firefeltsvei på hele strekningen mellom Sandvika og Hønefoss må stå ferdig i løpet av denne NTP-perioden.
- c) **E16 (tidl Rv35) Olum-Eggemoen** må få byggestart i 2014 som forutsatt i gjeldende NTP.
- d) Den statlige andelen for **E16(tidl.Rv35) Olum- Eggemoen** må økes til minst 60% for at ikke den økonomiske belastningen ved bompengefinansiering for innbyggerne i Ringeriksregionen skal bli urimelig i forhold til strekningens nasjonale betydning.
- e) **For E16 (tidl.Rv35) Nymoen- Eggemoen** må planleggingen gjenopptas med sikte på vedtak om utbygging av parsellen ved neste rullering av Nasjonal Transportplan.
- f) Midler til planlegging av **Ringeriksbanen** må økes vesentlig slik at planleggingen kan ferdigstilles i første del av denne NTP-perioden. Kommunene i Ringeriksregionen ser med stor interesse på at NTP-forslaget og jernbaneutredningen påpeker at Ringeriksbanen er et prosjekt som egner seg for alternativ organisering og finansiering.
- g) Arbeidet med planlegging av veisystem i og rundt Hønefoss, **Ringerikspakka**, må startes opp snarest mulig.
- h) De statlige bevilgningene til store samferdselsinvesteringer i Ringeriksregionen må økes vesentlig ut over de nivåer som skisseres i forslaget til Nasjonal Transportplan.



Hard kamp – mange om beinet



Hvordan ligger vi an?



Om LINK-prosjektet

- LINK = **L**engst (mulig) **I** **N**tp-**K**ampen (?)
- Skal gjøre de politisk og administrative foresatte best mulig istand til å nå regionens mål
- De politiske og administrative foresatte skal gjøre LINK best mulig gjennom å stille krav for å lykkes
- LINK-prosjektet: Lars Olsen, Matz Sandman, Jan Erik Gjerdbakken, Roar Hammerstad og Lennart Hovland



Disposisjon

- Strategi for påvirkning
- Utvikling av dokumentasjon
- Politiske kontakter
- Alliansepartnere
- Media og informasjon



Strategi for påvirkning(I)

- Ordførerne enige om å være enige – ta livet av myten om at vi alltid krangler med hverandre om alt her oppe.
- E16-utbygging og Ringriksbanen er ikke et spørsmål om «enten-eller», men «både-og». E16-utbyggingen er i gang, banen må sikres en rask og god planleggingsstart.



Strategi for påvirkning (II)

- Ringeriksbanen er en forkortelse av en nasjonal vest-øst-forbindelse av vesentlig betydning, og som bør løses som et selvstendig prosjekt – uavhengig av IC – med utprøving av alternative organisasjons- og finansieringsformer.
- Oslo-området vil i de nærmeste årene få en svært sterk befolkningsvekst med stort press på grønne arealer (Markagrensen). Det er behov for avlastning. Ringeriksregionen tilbyr arealer for så vel boliger som arbeidsplasser. Da trengs raskt utbygget, tidsmessig infrastruktur (E16 Hønefoss-Sandvika og tidl Rv35).



Utvikling av dokumentasjon

- Fem faktaark
- Brosjyre
- Strategidokument (Rådet for Ringeriksregionen)
- Oversikt over de som stiller seg bak våre krav
- Utvikler standard talepunkter



Politiske kontakter

- Lokal kontakt med politiske miljøer (fylkeskommuner, kommuner, partier): Løpende.
- Nær kontakt og møter (formelle og uformelle) med sentrale stortingspolitikere, partiledere mm.
- Løftet Jevnaker og E16 (tidl. Rv35) inn i Oppland fylkeskommunes E16-forum
- Møte med varaordfører i Bærum
- Kontakt med Valdres-ordførere



Alliansepartnere

Etablert dialog/kontakt med:

- Forum Nye Bergensbanen
- LO, Nordre Buskerud
- NHO Buskerud
- Vegforum Oppland
- Personskadeforbundet
- Landbruket i Hole/Ringerike
- E16-alliansen



Media og informasjon

- Oppslag i Ringerikes Blad og Hadeland
- Oppslag i Aftenpostens nettutgave
- Intervjuer i NRKs lokalsending
- Nyhetsbrev



Hva skjer videre (I)

Status og utfordringer:

- Kommunedelplanen for E16 Skaret/Rørvik-Hønefoss (vinter/vår 2013)
- E16 over Sollihøgda ferdig planbehandlet i februar
- E16 (Rv35) – statlig finansieringsandel fra ca. 30 til 60 pst.
- Ringeriksbanen



Hva skjer videre (II)

- Planmessig fremrykning
- Forsterket påvirkning (møte med stortingskandidater, pleie av etablerte kontakter, fylkespolitikere, møte med «fylkesbenkene» mm.)
- Etablere grasrotaksjon
- Facebook, Twitter mm
- Engasjere alliansepartnerne
- Knyttet sterkere bånd til Oslo og Bærum – tett dialog med Hallingdal, Valdres, Hordaland mm
- Næringslivet mobiliserer



Sak	Mål	Strategi	Handling	Tidsrom	Ansv	Merknader
Ringeriksbanen						
	Planleggingsstart i NTP-perioden	Ja til IC, glem ikke øst-vest (nasjonalt perspektiv), lønnsom, alt. org+ fin + Ringeriks-regionen	Evaluering	Høst 2012	Kjell/Lars	Oppklaring etter brev/delegasjon øst-vest.
			Revidert påvirkningsplan	Høst 2012	Kjell/Lars/Matz/Lennart	
			Konferanse		Lars	Regi: Forum for Bergensbanen/Aarseth
			Oppdatere Kolberg på org. og finansiering	Høst 2012	Kjell	
			Møte med Buskerudbenken	Tidlig jan 2013	Kjell/Lennart	
			Møte med stortingskandidater	Høst/vinter 2012/2013	Per B/Lennart	
30.11.2012						16

Sak	Mål	Strategi	Handling	Tidsrom	Ansv	Merknader
E16						
	Bjørnum-Skaret første NTP-periode; Skaret-Hønefoss i siste del av NTP	Press i Oslo-området, avlastning, Osломarka, Ringeriksregionens næringsliv + bosetning, ulykkesbelastet vei				
			Felles initiativ Oslo-Bærum- Ringeriks-kommunene – etablere kontakt og handlingsplan		Per B/ Lennart	Utkast til felleserklæring til vurdering
			Rådmannsmøte		Lars	LINK representert
			Presentasjoner/ talepunkter/ faktaark		Lars	Faktaark klare
			Kommunedelplan klar 14.12		Lars	Elektronisk versjon
			Presseopplegg		Lennart	Utvikle kommentarer
			Møte med Buskerudbenken	Tidlig jan 2013	Kjell/ Lennart	

Sak	Mål	Strategi	Handling	Tidsrom	Ansv	Merknader
E16						
	Bjørnum-Skaret første NTP-periode; Skaret-Hønefoss i siste del av NTP	Press i Oslo-området, avlastning, Osломarka, Ringeriksregionens næringsliv + bosetning, ulykkesbelastet vei				
			Møte med stortingskandidater (listekandidatene)	Høst/vinter 2012/2013	Per B/Lennart	

Sak	Mål	Strategi	Handling	Tidsrom	Ansv	Merknader
E16(tidl. RV 35)						
	Byggestart Tidlig i NTP-perioden	Ny E16, dårlig standard, øst/vest, Gardermoen, internasjonal)				
			Befaring	Okt/nov	Hilde/Lennart	Etablere kontaktpunkt i Transportkom; planlegge, inkl. Oppland-/Buskerudbenken
			Utvikle strategi overfor Stortinget	Høst 2012	Hilde/Lars /Lennart/Matz	
			Felles innstilling/reguleringsplan	Høst 2012	Hilde/KjellB/Lars	
			Planbehandling	Høst 2012	Hilde	
			Møte LINK	19.11	Lars/Lennart	Drøfte 60 pst. statlig andel
			Bompengeutredning	Høst 2012	Hilde	Påvirkningsplan legges når innhold kjent

Sak	Mål	Strategi	Handling	Tidsrom	Ansv	Merknader
Alliansepartnere/ Påvirkning (I)						
Ap	Vei+bane	Kolberg/Tingelstad- Wøien	Møte/Stor- tinget	Kontinuerlig	Kjell/Hilde	
		Oppfølging Kolberg (banen)		Kontinuerlig	Kjell	
H	---do----	Oppfordre alle partier til å delta i interpellasjons- debatten	Interpella- sjon/ Halleraker	Fram til 22.11	Alle	
Sp	Vei	Skaffe tilgang til Arnstad	Møte Lundteigen	22.11	Kjell B/Matz	
Kr.F.	Bane	Hareide		---do----	Forum Nye Bergens- banen	
Frp.	Vei	Frp sentralt	Møte Kornum mfl Stenersen jakter på Rytman	22.11 asap	Lennart	
SV	Bane		Lysbakken	21.11	Hilde/Kjell B/Matz	
V	Vei + bane	Tenden	--do---	Nov 2012	--do--	--do---

Sak	Mål	Strategi	Handling	Tidsrom	Ansv	Merknader
Alliansepartnere/ Påvirkning (II)						
Lokale bedrifter Viken Skog /Treklyngen Tronrud/Eggemoen AKA/Hvervenmoen Spenncon Svelviksand Myrvang Nettbuss Soknabruket Hadelands Glassverk Vatech	Engasjere seg	Viktig for bedrifter/arb plasser	Møte(r)+ brev til statsråd Arnstad	Høsten 2012	Jan Erik	Statsråd-brev i produksjon

Sak	Mål	Strategi/ Kontaktperson	Handling	Tidsrom	Ansv	Merknader
Alliansepartnere/ Påvirkning (III)						
Statens vegvesen	Etterretning		Løpende		Lars	Ved behov: Påvirknings- plan
Jernbaneverket	Etterretning		Løpende		Lars	Ved behov: Påvirkningsplan
Fylkeskommunene	Etterretning		Løpende		Ordf/ Lars	Ved behov: Påvirkningsplan
Bergen	Støtte fra byrådet (bane?)		Møte	Okt/nov 2012	Mona Hellesnes/ Kjell B	
Oslo	vei		Møte	--do---	Per B/Roar/ Lennart	Se nærmere under E16
Bærum	vei	Brohode til Oslo og samarbeidspartner	Ole Chr. Udnæs/Dag Olsen	Høsten 2012	Per B/Lennart	----do-----
Hallingdalregionen	bane	Jon Aarseth	Løpende		Kjell B/Lars	Ved behov: påvirkningsplan
Valdres	vei	Vidar Eltun, Vang kommune	Møte med Valdres- ordførerne nov/des	4.12?	Hilde/ Lennart	
Stamveiutvalget	vei		Løpende		Per B	---do-----

Sak	Mål	Strategi/ kontaktperson	Handling	Tidsrom	Ansv	Merknader
Alliansepartnere/ Påvirkning (III)						
Forum Nye Bergensbanen	bane	Aarseth/Hellesnes	Løpende		Kjell B	
LO lokalt	Vei + bane	Iren Rannekleiv	Etablert kontakt		Kjell B/ Lennart/	
NHO Buskerud	Vei + bane	Per Steinar Jensen	--do----		Lennart/ Jan Erik	
NHO Innlandet	Vei+bane		--- do---		Hilde/ Lennart	
Vegforum Innlandet	Vei	Stein Løkken	---do----		Lennart	
E16 Forum Oppland	Vei	Reidun Gravdahl	Jevnaker inn i forumet		Lennart	OK
Pendlerforeningen	Vei			---do----	Roar/ Lennart	
Personskadeforeningen	Vei	Ingeborg Dahl-Hilstad	Etablere kontakt	Møte 7.11	Lennart	0-visjonen
Landbruks- organisasjonene	Vei		Etablert kontakt	Oppfølging overfor formelle landsbruksorg	Roar	
E16-alliansen	Vei		Løpende		Lennart	
Mediene	Bane + vei		Løpende		Lennart	Generell pleie , evt. møter, detaljplan for hver «event»

Sak	Mål	Strategi	Handling	Tidsrom	Ansv	Merknader
Tiltak						
Folkelige aksjoner	Påvirkning/ forankring/ Oppmerksomhet			Høst 2012/vår 2013	Alle	Hva slags tiltak? Hvem tar ansvar for gjennomføring?
Infomateriell	Spre kunnskap	«legge igjenmateriell» o.a.	Omslag m/faktaark inni	Klart 9.11	Tone/ Lennart	

Dugnad med maksimal innsats

- Vi kommer aldri til målet hvis ikke hver og en av oss gjør maksimalt gjennom våre påvirkningskanaler på klokest mulig måte.
- Ikke noe å «overlate til andre»
- LINK står til disposisjon

Det er nå det gjelder!

