

# Oslo - Bergen

## 4 timar og 15 minutt

Ringerikstinget

Ringkollen

27. november 2012

John-Ragnar Aarset

Dagleg leiar Forum Nye Bergensbanen

## Til Bergen på vel 6 timer

Tidligere distriktssjef Kr. Løken pekte i et foredrag i Oslo Handelskammer i går på at byggingen av Ringeriksbanen og tunnel gjennom Ulrikken ville forkorte reisetiden Oslo — Bergen ned til 6 timer og 15 minutter, og få betydning for store deler av landet. Han mente også at en del av våre jernbane-prosjekter burde falle bort, og erstattes med krav om gode veiforbindelser, i det man kunne bygge 5—10 kilometer vei for hver kilometer jernbane, og distrikter kunne få dekket sine samferdselsbehov meget raskere om, man valte vei framfor jernbane.

Bergensbanen er ikke ferdig før Ringeriksbanen er bygd, sa tidligere distriktssjef Løken. Men med denne bygd vil man forkorte reisetiden betraktelig, og kunne komme fra Stockholm til Bergen på dagen. Både økonomiske, forretningsmessige, turistmessige, nasjonale, militære og en rekke andre sensyn tilsier at Bergensbanens forkortelse gjennomføres snarest, hevdet Løken.

## *Sundvollen og Hønefoss forsteder til Oslo*

### Boligreisning i stor stil når banen kommer

Det er ingen tvil om at distriktet omkring Tyrifjorden kommer til å bli et ettertraktet boligstrøk for Oslo-folk når Bergensbanen blir ført gjennom fjellet. Sundvollen, stranden rundt Steinsfjorden og hele området langs banen helt til Hønefoss kommer til å anta karakteren av en forstad til Oslo. Et vakrere boligstrøk kan en vanskelig tenke seg, og avstanden mellom arbeidsplass og bolig kommer til å ligge godt innenfor hva nåtidsmenneskene ansår som rimelig. Det er tusener av folk som er beskjeftiget i Oslo i dag som har lengre reisevei til arbeidsplassen enn de som kommer til å reise sine hjem på den andre siden av Nordmarka.

Kontorsjef Sødal i Hønefoss formannskap er fullstendig enig i at utviklingen kommer til å foregå slik som vi har nevnt her. Han sier:

— For det første er jo vi her i Hønefoss og hele Ringerikets be-

folkning ellers så positivt innstillet overfor planen som vi bare kan, og vi kommer til å gå inn for den med hundre prosent enighet. Med bane under Nordmarka kommer jo Hønefoss nærmere Oslo enn Drammen. Det er klart at en mengde folk fra Oslo kommer til å bosette seg i distriktet her. Vi ser jo allerede nå hvor tiltrekkende området virker på hovedstadsboerne. Hyttene ligger tett i tett langs veiene. Når det så ikke blir mer enn noen minutters vei fra Oslo er det klart at det også vil bli en mengde fast bosetning.

Kontorsjef Sødal minner oss ellers om at tanken om en kortere baneforbindelse med Oslo slett ikke er ny for folk i hans distrikt. Kravet om Ringeriksbanen ble for første gang reist overfor Stortinget allerede i 90-årene. Dengang var det ikke tale om tunnel. Nå blir jo det hele så mye lettere etter at moderne tekniske midler har gjort det så mye enklere å bore i fjell.

# MÅL

## Fullt gjennomslag i NTP 2014-2023 for:

- ✓ Ny tunnel gjennom Ulriken – oppstart i fyrste del av perioden
- ✓ Full planframdrift for Ringeriksbanen og oppstart seinast 2018 – som i gjeldande NTP
- ✓ Opprusting av Vossebanen og fleire kryssingsspor
- ✓ Reisetid Oslo-Bergen – om lag 4 timar 15 minutt

# KVA ER STATUS?

- ✓ Oppstart Ringeriksbane i dagens NTP – 2018-2019
- ✓ 50 mill til planlegging av ny tunnel gjennom Ulriken 2013
- ✓ KVV for Ringeriksbanen vart lagt til side av Samferdsledepartementet september 2014
- ✓ Ingen signal om satsing på Bergensbanen i etatsforslaget til NTP
- ✓ NSB med nye rutetider frå desember - reisetida mellom Oslo og Bergen aukar
- ✓ InterCity-triangelet har tatt posisjonen som DEN store jernbanesatsinga dei neste 10 åra

# KVA GJER VI?

- ✓ Ny dagleg leiar – 100 % frå november
- ✓ Vitalt AU med brei geografisk og politisk spreing
- ✓ Konkret aksjonsplan

# BODSKAP

- ✓ 20 år ventetid er nok – nå treng vi 10 år med bygging
- ✓ Reisetida mellom Oslo og Bergen frå 6 ½ time til 4 t. 15 min.
- ✓ Over 900.000 nye reisande – meir enn dobbelt så mange som i dag
- ✓ Ringerike blir «Oslos beste Vestkant» - avlastar ein hovudstad som skal vokse med fleire hundre tusen innbyggjarar
- ✓ Veg og jernbanekapasitet inn mot storbyane er sprengt – kø, kork og kaos
- ✓ Høgfartsutgreiinga peikar på Ringeriks- og Bergensbanen som det beste alternativet
- ✓ Utgreiingar viser at Ringeriksbanen er det mest interessante prosjektet for alternativ finansiering og organisering
- ✓ Ny Nasjonal Transportplan må ha same ambisjon som dagens – oppstart for bygging av Ringeriksbanen i 2018

# STRATEGI

## TRE HOVUDSTOLPAR:

- ✓ Direkte påverknad mot regjeringsapparatet
- ✓ Alliansebygging
- ✓ Mediemerksemd



# REGJERINGSAPPARATET

- ✓ Tett dialog med politisk leiing i departementet
- ✓ Ingen konkrete lovnader, men oppriktig ønske om innspel til vidare framdrift
- ✓ Skrinlagt KVU betyr ikkje skroting av Ringeriksbanen
- ✓ Alternativ til KVU -> KS1 -> Detaljplanlegging -> KS2:
  - ✓ Vidare planlegging må skje etter plan- og byggelova; kommunedelplan, konsekvensutgreiing og detaljplanlegging – staten i førarsetet -> KS2

# ALLIANSEBYGGING

- ✓ Tett oppfølging av Stortinget
- ✓ Identifisering av viktige støttespelarar -> kontakt -> engasjement
- ✓ Næringsliv, fagrørsle, interesseorganisasjonar

# MEDIEMERKSEMD

## VIKTIG AV OMSYN TIL POLITISK DYNAMIKK

- ✓ Vi utfordrar bygging av fullt IC-triangel
- ✓ Synleggjere nasjonale gevinstar ved å satse på Bergensbanen; Arbeidsplassar, næringsliv, miljø og samfunnsbygging
- ✓ Hovudstadsområdet har enorme vekstsmarter; «Ringerike – Oslos beste Vestkant»
- ✓ 20 år etter Kjell Opseth sin triumf i Stortinget: På tide med Ringeriksbanen nå...?

# SAMARBEID

## BERGENSBANEN 4 TIMER:

- ✓ Vi samarbeider med den Bergensbaserte aksjonen «Bergensbanen 4 timer», som mellom anna er svært aktive på nettet og på Facebook. Gå inn på Facebook-gruppa «Ja til Bergensbanen 4 timer» og «lik» denne!



**FULL FART, MEN LANGT TIL MÅL**

