



## INNKALLING TIL MØTE I RÅDET FOR RINGERIKSREGIONEN

**Møtested: Høyskolen i Buskerud og Vestfold, Smart Start (Ringerike Utviklings lokaler).**

**Tid: Mandag 9. november 2015 kl. 09.00 – 12.30.**

Innkalte møtedeltakere	Forfall	Merknad/evt. vara
Kjell B. Hansen, ordfører Ringerike		
Tore Isaksen, rådmann Ringerike		
Per R. Berger, ordfører Hole		
Ståle Tangestuen, rådmann Hole		
Lars Magnussen, ordfører Jevnaker		
May-Britt Nordli, rådmann Jevnaker		
Olav Skinnes, Buskerud fylkeskommune		
Terje Vegard Kopperud, Buskerud fylkeskommune		
Sigurd Fjose, Buskerud fylkeskommune		
Lars Olsen, Regionkoordinator		

I tillegg inviteres representanter fra Ringerike Utvikling AS og Ringerike Næringsforum og Omstillingsprosjektet/Innovasjonsløft.

Før behandlingen av de ordinære sakene vil daglig leder Jørgen Moe i Ringerike Utvikling orientere kort om Smart Start. Styreleder Sten Magnus og programleder Sonja Bordewich i omstillingsprosjektet Innovasjonsløft vil orientere om Omstillingsplanen og Handlingsplan 2016.

Møtet er åpent og pressen blir invitert.  
Det serveres enkel lunsj mot slutten av møtet.

Eventuelle forfall bes meldt til Lars Olsen på e-post: [lars.olsen@ringerike.kommune.no](mailto:lars.olsen@ringerike.kommune.no)

Ringeriksregionen, 2. november 2015

Kjell B. Hansen  
Rådsleder

Lars Olsen  
Regionkoordinator

## Saker til behandling:

(Antatt starttidspunkt for hver sak er angitt i parentes)

- 1. Åpning av møtet** (kl. 09.00)  
Godkjenning av innkalling og saksliste.
  
- 2. Orienteringer** (kl. 09.05)  
Daglig leder Jørgen Moe, RU: Kort orientering om Smart Start.  
Styreleder Sten Magnus og programleder Sonja Bordewich, Innovasjonsløft: Orientering om Omstillingsplanen og Handlingsplan 2016
  
- 3. Referater.** (kl. 09.45)
  - a. Rådet for Ringeriksregionen 9. september 2015
  - b. Rådmannsmøtet 26. oktober 2015

### **Forslag til vedtak:**

Referat a godkjennes. Referat b tas til orientering.

- 4. Innovasjonsløft – Omstillingsplan og Handlingsplan 2016.** (kl. 09.50)  
Styret i omstillingsprosjektet Innovasjonsløft har nå revidert Omstillingsplanen som ble godkjent i Rådet for Ringeriksregionen 5. november 2014. De har også utarbeidet Handlingsplan for 2016. Dokumentene følger vedlagt.

### Omstillingsplanen:

Revidert Omstillingsplanen innebærer en endring fra 50 til 70 virksomheter som skal gjennomføre kompetansehevende program innen innovasjon innen utgangen av 2019. Videre er det lagt til en setning om arbeidsplasser, samt økonomioversikt pr. 31.10.2015.

Ny målsetning: "Hovedmålsetning for omstillingsprogrammet 2014-2019:

*«Inntil 70 virksomheter gjennomfører kompetansehevende vekstprogram innen utgangen av 2019. Innovasjonsløft skal bidra til å skape/ sikre inntil 250 arbeidsplasser i Ringeriksregionen»*

I tillegg er det endringer i styret: Nan Rogstad går ut av styret i løpet av 2015. Observatør fra Buskerud Fylkeskommune er endret til Amarjit Singh.

### Handlingsplan 2016:

Dokumentet skal rulleres hvert år i Rådet for Ringeriksregionen.

Satsingen fortsetter som i 2015, men aktivitetene intensiveres i 2016. I punkt 6 er det laget en overordnet oversikt over økonomien, inkludert budsjett for 2016. Det er mulig å stille spørsmål i rådsmøtet.

Aktivitetsnivået er høyt i 2016. Dette er mulig fordi omstillingsmidler fra foregående år ikke er oppbrukt. Samme aktivitetsnivå kan ikke opprettholdes i 2017 uten ekstra finansiering.

### **Forslag til vedtak:**

Saken legges fram uten forslag til vedtak fordi dokumentene kom fra styret etter at rådmannsmøtet var avholdt.

## **5. Regionalt plansamarbeid**

(kl. 10.15.)

Ordførerne tok initiativ til denne saken i et møte 20. oktober hvor de drøftet spørsmålet om mulig regionalt plansamarbeid. Bakgrunnen var de relativt omfattende planoppgavene som kommer i forbindelse med de store samferdselsprosjektene og det store potensialet for utvikling som disse prosjektene legger grunnlag for. Det mest tidskriske er knyttet til fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16 og utviklingsområdene som vil komme i byen og tettstedene, og særlig i nærområdene rundt IC-stasjonene. Det vises også til siste avsnitt i departementets oppdragsbrev til Jernbaneverket og Statens vegvesen 30. august i år, hvor det heter:

*En realisering av prosjektene innebærer svært store statlige investeringer. Samferdselsdepartementet forventer at lokale myndigheter bygger opp under disse investeringene gjennom aktuelle virkemidler på sine ansvarsområder. Det er derfor viktig at transportetatene og lokale myndigheter i samarbeid legger til rette for at nytten av prosjektene blir best mulig.*

I rådmannsmøtet 26. oktober drøftet rådmennene ordførernes initiativ og konkluderte med at de vil foreslå å starte dette arbeidet med en kartlegging av hvilke behov som vil oppstå for planarbeid og interaksjoner mellom SVv/JBV og kommunene, i første omgang i forbindelse med Ringeriksbanen og E16. Kartleggingen må vise når behovene oppstår og hvilket volum som kan anslås på arbeidet. Det må også avklares med andre samarbeidspartnere hvordan vi på en god måte kan samarbeide om planleggingsoppgavene framover. Rådmennene pekte ut to planleggere fra Hole og Ringerike som starter kartleggingen.

### **Forslag til vedtak:**

- 1) Rådmennene iverksetter kartlegging av hvilke behov som vil oppstå for planarbeid og interaksjoner mellom Statens vegvesen/Jernbaneverket og kommunene, i første omgang i forbindelse med Ringeriksbanen og E16. Kartleggingen må også vise når behovene oppstår og hvilket volum som kan anslås på arbeidet i de ulike fasene.

- 2) Det må også avklares med andre samarbeidspartnere hvordan vi på en god måte kan samarbeide om planleggingen framover.
- 3) Hole og Ringerike tar hovedansvar for kartleggingsarbeidet. Jevnaker holdes orientert.

## 6. Osloregionens areal- og transportstrategi

(kl. 10.45)

Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen er sendt på høring til medlemskommunene og regionene. Høringsfristen er 01.12.15. Rådet for Ringeriksregionen fikk i møtet 9. september en orientering om saken av fagsjef Grethe Salvesvold i Osloregionen. Rådet fattet følgende vedtak:

1. Presentasjonen tas til orientering.
2. Rådmennene anmodes om å peke ut en medarbeider fra hver kommune som sammen med regionkoordinator utarbeider felles høringsnotat.
3. Saken bør behandles politisk i alle tre kommunene i tillegg til i Rådet for Ringeriksregionen.

En arbeidsgruppe oppnevnt av rådmennene har utarbeidet forslag til saksframlegg i saken. Komplette saksframlegg følger vedlagt.

Saken behandles først i Rådet for Ringeriksregionen og vil deretter blir framlagt til politisk behandling i de tre kommunene.

### Forslag til vedtak:

Rådet for Ringeriksregionen vedtar følgende uttalelse til Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen og anbefaler at kommunene Hole, Jevnaker og Ringerike vedtar tilsvarende:

- 1) Rådet for Ringeriksregionen slutter seg til de mål og strategier som er foreslått i Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen.
- 2) Det er avgjørende for denne delen av landet at vi klarer å styrke regionens byer og tettsteder og knytte disse godt sammen gjennom et effektivt transportnett. For de store persontransportene er det avgjørende at kollektivnettet er raskt og effektivt, og med skinnegående kollektivtransport som en bærebjelke. For næringslivets transportbehov vil i tillegg et effektivt veinett være nødvendig.
- 3) Bedre kommunikasjon mellom byer og tettsteder i Osloregionen er avgjørende for å kunne møte den forventede utviklingen i regionen på en forsvarlig måte. Dette vil også legge grunnlag for et tettere samarbeid og en økt utveksling av kunnskaper og erfaringer byene og regionene imellom.  
På denne måten kan potensialet i hele Osloregionens utnyttes gjennom samspill og ved å forsterke de forskjellige fortrinn som finnes i de ulike delregioner, byer og tettsteder. Samlet vil dette bidra til at Osloregionen kan spille en betydelig rolle i Europeisk sammenheng.
- 4) For å nå de viktige målene som settes er det nødvendig at de store samferdselstiltakene i regionen realiseres og dermed legger grunnlaget for vekst og utvikling i byer og delregioner. Ringeriksregionen er et transportmessig knutepunkt hvor en rekke riksveier og jernbanestrekninger møtes. Ringeriksregionen vil kunne spille en viktig rolle i realiseringen av Osloregionens mål og strategier. Regionens tre kommuner planlegger for å ta en slik rolle.

5) Fra Ringeriksregionen fremmes følgende konkrete endringsforslag til strategidokumentet:

- Kart s. 16, Fig 2.5: Dette kartet er misvisende og bør fjernes.
- Kart s. 18, Fig 2.6: Vi minner om at Hønefoss og Ringeriksregionen også vil bli et vekstsenter, jfr. planene om Ringeriksbanen og nye hovedveier (E16). Kartsymbolet bør endres slik at dette ivaretas.

## **7. Invitasjon til å være med og styrke Osloregionens internasjonale posisjon** (kl. 11.00)

Samarbeidsalliansen Osloregionen har nylig sendt invitasjon til medlemskommunene/fylkeskommunene om å bli «Oslo Brand Partners». Osloregionens mål er å etablere et formelt samarbeid kalt Oslo Brand Alliance sammen med Oslo Business Region og Visit Oslo. Dette nettverket skal jobbe sammen i strategiske prosjekter for å fremme Osloregionens omdømme. Invitasjonen følger vedlagt.

Medlemskommunene bes om et bidrag på kr. 1,- pr innbygger i 2016 og dette planlegges økt til kr. 2,- pr innbygger i 2017.

Rådmennene har drøftet saken og ble enige om at siden det er åpnet for regionvis behandling legges det opp til å fremme saken til Rådet for Ringeriksregionen.

### **Forslag til vedtak:**

- 1) Ringeriksregionen finner ikke å kunne bidra til dette i 2016 fordi saken er kommet for sent i forhold til budsjettbehandlingen i kommunene.
- 2) Rådet for Ringeriksregionen ønsker positivt å vurdere deltakelse felles regionalt fra 2017 med kr. 2,- pr innbygger. Dette legges inn i budsjettet for Rådet for Ringeriksregionen fra 2017.
- 3) Rådmennene får i oppdrag å se på andre bidrag fra kommunene som like gjerne kan kanaliseres gjennom regionrådet for dermed å få en felles samlet innsats (f.eks. tilskudd til RES m.fl.)
- 4) Rådmennene legger dette inn i sine respektive budsjettforslag for 2017.

## **8. Nytt strategidokument for Rådet for Ringeriksregionen** (kl. 11.15)

Tidligere strategidokument for dette regionsamarbeidet er på mange måter utdatert. Det er behov for å starte arbeidet med et nytt. Dette bør spisses inn mot de tre viktigste innsatsområdene:

- a) Samferdsel
- b) Befolkningsvekst
- c) Næringsutvikling/verdiskaping

Ordførerne startet en diskusjon om dette i sitt møte 20. oktober. I arbeidet bør vi spille på de etablerte samarbeidsfora vi allerede har etablert. Det må nok også konkretiseres tydelige mål og strategier, bl.a. basert på noe av det vi har fra tidligere dokumenter som eksempelvis samferdselsstrategiene. Vi bør også tydeliggjøre roller og hvordan vi som region kan spille godt sammen med aktuelle samarbeidspartnere.

Prosjektet Vei og Bane 2018 er regionens samarbeidsplattform og vårt verktøy under innsatsområde a). Ringerike Utvikling er vårt verktøy under innsatsområdene b) og c). I tillegg er det flere andre som spiller viktige roller her, eksempelvis Ringerike Næringsforening og Rådets eget prosjekt Omstillingsprosjektet Innovasjonsløft.

#### **Forslag til vedtak:**

- 1) Rådet for Ringeriksregionen vedtar oppstart av arbeidet med nytt strategidokument for regionsamarbeidet.
- 2) Rådet ønsker at mål og strategier spisses inn mot de tre viktigste innsatsområdene:
  - a) Samferdsel
  - b) Befolkningsvekst
  - c) Næringsutvikling/verdiskaping
- 3) For hvert av disse innsatsområdene utarbeides forslag til mål og strategier.
- 4) Dokumentet bør være kort og handlingsrettet og bør også vise hvordan regionen samspiller med aktuelle samarbeidspartnere.
- 5) Nytt strategidokument bør være ferdig slik at det kan vedtas på Ringerikstinget i mai/juni 2016.
- 6) Ordførerne er styringsgruppe for arbeidet. Rådet holdes løpende orientert.
- 7) Arbeidet blir en del av prosjekt 5164 - Regional innsats for næring og utvikling. Kostnader som påløper vil kunne dekkes av tildelte midler til dette prosjektet.

#### **9. Ringerikstinget onsdag 25. november 2015**

(kl. 11.25)

Denne gangen holdes Ringerikstinget på Høyskolen i Buskerud og Vestfold, Campus Ringerike. Det er gjort avtale med HBV om dette.

I samråd med ordførerne og rådmennene planlegger regionkoordinator Ringerikstinget med følgende innhold:

- a) Orientering om arbeidet med ny høyskole v/HBV
- b) Orientering om Rådets struktur, vedtekter m.v. Strukturen rundt Rådet, RU, Omstillingsprosjektet m.fl. Ny og spisset struktur. Ordførerne presenterer dette i fellesskap.

- c) Samferdsel: Hvordan jobber vi, våre felles strategier, VB2018, hva har vi gjort og oppnådd, hva står foran oss osv. Regionkoordinator tar regien på dette, innleder og binder sammen. Matz Sandman og Lars Christian Stendal kan bidra med foredrag.
- d) Budsjett 2016
- e) Eventuelle innkomne saker, jfr. egen prosedyre

**Forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering.

**10. Budsjett 2016**

(kl. 11.30)

Forslag til budsjett 2016 for Rådet for Ringeriksregionen følger vedlagt. Dette budsjettet innebærer ingen endringer fra 2015 bortsett fra en forventet lønnsjustering som er lagt inn.

Budsjettet er gjennomgått av rådmennene i møte 26. oktober.

**Forslag til vedtak:**

- 1) Budsjett 2016 for Rådet for Ringeriksregionen godkjennes.
- 2) Budsjettet legges fram til behandling på Ringerikstinget 25. november.

**11. Nasjonalt Glassmuseum – Prosjektrapport og regnskap**

(kl. 12.40)

Prosjektet Nasjonalt Glassmuseum har i to omganger mottatt støtte fra Rådet for Ringeriksregionen. Randsfjordmuseene har hatt prosjektledelsen for dette i nært samarbeid med nedsatt styringsgruppe og prosjektgruppe. Mulighetsstudie, forstudie og forprosjekt er gjennomført. Rapport og regnskap følger vedlagt.

**Forslag til vedtak:**

Prosjektrapport og regnskap for Nasjonalt Glassmuseum tas til orientering.

**12. Aktuelle samferdselssaker**

(kl. 12.50)

Gjensidig muntlig oppdatering om status i arbeidet.

- a) E16 Eggemoen – Olum og Nymoen – Eggemoen
- b) E16 Bjørnum – Skaret
- c) Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss
- d) Ringerikspakka
- e) Vei og bane 2018

**13. Eventuelt**

(kl. 12.25)

Møtet forventes avsluttet kl. 12.30.