

REFERAT FRA MØTE I RÅDET FOR RINGERIKSREGIONEN**Møtested: Høyskolen i Buskerud og Vestfold, Smart Start (Ringerike Utviklings lokaler).****Tid: Mandag 9. november 2015 kl. 09.00 – 12.30.**

Innkalte møtedeltakere	Til stede:	Merknad/evt. vara
Kjell B. Hansen, ordfører Ringerike	X	
Tore Isaksen, rådmann Ringerike	X	
Per R. Berger, ordfører Hole	X	
Ståle Tangestuen, rådmann Hole		Meldt forfall
Lars Magnussen, ordfører Jevnaker	X	
May-Britt Nordli, rådmann Jevnaker	X	
Olav Skinnnes, Buskerud fylkeskommune	X	
Terje Vegard Kopperud, Buskerud fylkeskommune	X	
Sigurd Fjøre, Buskerud fylkeskommune	X	
Lars Olsen, Regionkoordinator	X	

I tillegg møtte Jørgen Moe fra Ringerike Utvikling AS, Jan Erik Gjerdbakken fra Ringerike Næringsforum, Sonja Bordewich og Sten Magnus fra Omstillingsprosjektet Innovasjonsløft, Steffen Fagerås, styreleder i RU og RNF og Elisabeth Klever, varaordfører i Hole.

Før behandlingen av de ordinære sakene ønsket daglig leder Jørgen Moe i Ringerike Utvikling velkommen og orienterte kort om Smart Start. Programleder Sonja Bordewich i omstillingsprosjektet Innovasjonsløft orienterte om Omstillingsplanen og Handlingsplan 2016.

Ringeriksregionen, 10. november 2015

Kjell B. Hansen
RådslederLars Olsen
Regionkoordinator

Saker behandlet i dette møtet:

1. Åpning av møtet

Godkjenning av innkalling og saksliste.

Vedtak:

Innkalling og saksliste ble godkjent. Ettersendt tilleggssak settes inn på agendaen som sak 12.

2. Orienteringer

Daglig leder Jørgen Moe, RU: Kort orientering om Smart Start.

Styreleder Sten Magnus og programleder Sonja Bordewich, Innovasjonsløft: Orientering om Omstillingsplanen og Handlingsplan 2016

Vedtak:

Tas til orientering.

3. Referater.

- a. Rådet for Ringeriksregionen 9. september 2015
- b. Rådmannsmøtet 26. oktober 2015

Vedtak:

Referat a godkjennes. Referat b tas til orientering.

4. Innovasjonsløft – Omstillingsplan og Handlingsplan 2016.

Programleder Sonja Bordewich orienterte om saken. Styret i omstillingsprosjektet Innovasjonsløft har nå revidert Omstillingsplanen som ble godkjent i Rådet for Ringeriksregionen 5. november 2014. De har også utarbeidet Handlingsplan for 2016. Dokumentene var utsendt på forhånd.

Vedtak:

1. Rådet for Ringeriksregionen godkjenner Innovasjonsløfts reviderte Omstillingsplan og Handlingsplan for 2016.
2. Rådet anbefaler at styret endrer siste setning i hovedmålsettingen til:
«Innovasjonsløft skal bidra til å skape/ sikre minst 250 arbeidsplasser i Ringeriksregionen».

5. Regionalt plansamarbeid

Denne saken kom opp etter initiativ fra ordførerne. Bakgrunnen var de relativt omfattende planoppgavene som kommer i forbindelse med de store samferdselsprosjektene og det store

potensialet for utvikling som disse prosjektene legger grunnlag for. Det vises også til siste avsnitt i departementets oppdragsbrev til Jernbaneverket og Statens vegvesen 30. august i år, hvor det heter:

En realisering av prosjektene innebærer svært store statlige investeringer. Samferdselsdepartementet forventer at lokale myndigheter bygger opp under disse investeringene gjennom aktuelle virkemidler på sine ansvarsområder. Det er derfor viktig at transportetatene og lokale myndigheter i samarbeid legger til rette for at nytten av prosjektene blir best mulig.

I regionrådets møte ga ordførerne i Hole og Ringerike og regionkoordinator en orientering om et møte mellom Jernbaneverket/Vegvesenet og kommunene Bærum, Hole og Ringerike 5. november.

Ordførerne viste i den forbindelse til at de statlige transportetatene foreslår at det inngås en «regionutviklingsavtale» mellom staten, kommunene, fylkeskommunene og andre relevante aktører for å sikre et godt samarbeid om å ta ut effektene av ny infrastruktur i form av en balansert og god by- og tettstedsutvikling, økt befolkning og næringsutvikling. I møtet 5. november var det enighet om at utkast til slik avtale utarbeides av transportetatene og forelegges kommunene for drøfting og videre bearbeiding.

Ordførerne er positive til dette initiativet og ønsker at kommunene skal være proaktive. Regionen står nå foran en spennende og krevende tiårsperiode med flere store samferdselsutbygginger som forventes å gi positive ringvirkninger for regionen. Dette forutsetter at kommunene i Ringeriksregionen samarbeider godt om plan- og utviklingsoppgavene.

Ordførerne fremmet et alternativt forslag til vedtak i saken, hvor pkt. 1 og 2 er nye og underpunktene a, b og c i hovedsak samsvarer med rådmennenes opprinnelige forslag.

Vedtak:

- 1) Rådet for Ringeriksregionen imøteser forslag til en forpliktende regionutviklingsavtale mellom staten, kommunene og andre samarbeidsparter slik transportetatene har tatt til orde for.
- 2) Rådmennene anmodes om å utrede et samarbeid om plan- og utviklingsoppgavene som følger av de nye samferdselsprosjektene i regionen, og som en naturlig del av utviklingsavtalen jfr. pkt. 1.
 - a) Rådmennene iverksetter kartlegging av hvilke behov som vil oppstå for planarbeid og interaksjoner mellom Statens vegvesen/Jernbaneverket og kommunene, i første omgang i forbindelse med Ringeriksbanen og E16. Kartleggingen må også vise når behovene oppstår og hvilket volum som kan anslås på arbeidet i de ulike fasene.
 - b) Det må også avklares med andre samarbeidspartnere, herunder Bærum kommune og fylkeskommunene, hvordan vi på en god måte kan samarbeide om planleggingen framover.
 - c) Hole og Ringerike tar hovedansvar for kartleggingsarbeidet i samråd med Jevnaker.

6. Osloregionens areal- og transportstrategi

Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen er sendt på høring til medlemskommunene og regionene. Høringsfristen er 01.12.15. Etter anmodning fra Rådet har rådmennene oppnevnt en arbeidsgruppe som har utarbeidet forslag til saksframlegg i saken. Komplette saksframlegg var utsendt til møtet og følger saken videre til kommunene.

Vedtak:

Rådet for Ringeriksregionen vedtar følgende uttalelse til Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen og anbefaler at kommunene Hole, Jevnaker og Ringerike vedtar tilsvarende:

- 1) Rådet for Ringeriksregionen slutter seg til de mål og strategier som er foreslått i Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen.
- 2) Det er avgjørende for denne delen av landet at vi klarer å styrke regionens byer og tettsteder og knytte disse godt sammen gjennom et effektivt transportnett. For de store persontransportene er det avgjørende at kollektivnettet er raskt og effektivt, og med skinnegående kollektivtransport som en bærebjelke. For næringslivets transportbehov vil i tillegg et effektivt veinett være nødvendig.
- 3) Bedre kommunikasjon mellom byer og tettsteder i Osloregionen er avgjørende for å kunne møte den forventede utviklingen i regionen på en forsvarlig måte. Dette vil også legge grunnlag for et tettere samarbeid og en økt utveksling av kunnskaper og erfaringer byene og regionene imellom.
På denne måten kan potensialet i hele Osloregionens utnyttes gjennom samspill og ved å forsterke de forskjellige fortrinn som finnes i de ulike delregioner, byer og tettsteder. Samlet vil dette bidra til at Osloregionen kan spille en betydelig rolle i Europeisk sammenheng.
- 4) For å nå de viktige målene som settes er det nødvendig at de store samferdselstiltakene i regionen realiseres og dermed legger grunnlaget for vekst og utvikling i byer og delregioner. Ringeriksregionen er et transportmessig knutepunkt hvor en rekke riksveier og jernbanestrekninger møtes. Ringeriksregionen vil kunne spille en viktig rolle i realiseringen av Osloregionens mål og strategier. Regionens tre kommuner planlegger for å ta en slik rolle.
- 5) Fra Ringeriksregionen fremmes følgende konkrete endringsforslag til strategidokumentet:
 - Kart s. 16, Fig 2.5: Dette kartet er misvisende og bør fjernes.
 - Kart s. 18, Fig 2.6: Vi minner om at Hønefoss og Ringeriksregionen også vil bli et vekstsenter, jfr. planene om Ringeriksbanen og nye hovedveier (E16). Kartsymbolet bør endres slik at dette ivaretas.

7. Invitasjon til å være med og styrke Osloregionens internasjonale posisjon

Samarbeidsalliansen Osloregionen har nylig sendt invitasjon til medlemskommunene/fylkeskommunene om å bli «Oslo Brand Partners». Osloregionens mål er å etablere et formelt samarbeid kalt Oslo Brand Alliance sammen med Oslo Business Region og Visit Oslo. Dette nettverket skal jobbe sammen i strategiske prosjekter for å fremme Osloregionens omdømme.

Vedtak:

- 1) Ringeriksregionen finner ikke å kunne bidra til dette i 2016 fordi saken er kommet for sent i forhold til budsjettbehandlingen i kommunene.
- 2) Rådet for Ringeriksregionen ønsker positivt å vurdere deltakelse felles regionalt fra 2017 med kr. 2,- pr innbygger. Dette legges inn i budsjettet for Rådet for Ringeriksregionen fra 2017.
- 3) Rådmennene legger dette inn i sine respektive budsjettforslag for 2017.
- 4) For øvrig bes rådmennene om å se på andre bidrag fra kommunene som like gjerne kan kanaliseres gjennom regionrådet for dermed å få en felles samlet innsats (f.eks. tilskudd til RES m.fl.)

8. Nytt strategidokument for Rådet for Ringeriksregionen

Tidligere strategidokument for dette regionsamarbeidet er på mange måter utdatert. Ordførerne har derfor tatt initiativ en sak for å starte arbeidet med et nytt.

Vedtak:

- 1) Rådet for Ringeriksregionen vedtar oppstart av arbeidet med nytt strategidokument for regionsamarbeidet.
- 2) Rådet ønsker at mål og strategier spisses inn mot de tre viktigste innsatsområdene:
 - a) Samferdsel
 - b) Befolkningsvekst
 - c) Næringsutvikling/verdiskaping
- 3) For hvert av disse innsatsområdene utarbeides forslag til mål og strategier.
- 4) Dokumentet bør være kort og handlingsrettet og bør også vise hvordan regionen samspiller med aktuelle samarbeidspartnere.
- 5) Nytt strategidokument bør være ferdig slik at det kan vedtas på Ringerikstinget i mai/juni 2016.
- 6) Ordførerne er styringsgruppe for arbeidet. Rådet holdes løpende orientert.
- 7) Arbeidet blir en del av prosjekt 5164 - Regional innsats for næring og utvikling. Kostnader som påløper vil kunne dekkes av tildelte midler til dette prosjektet.

9. Ringerikstinget onsdag 25. november 2015

Denne gangen holdes Ringerikstinget på Høyskolen i Buskerud og Vestfold, Campus Ringerike. Det er gjort avtale med HBV om dette. I samråd med ordførerne og rådmennene planlegger regionkoordinator Ringerikstinget med følgende innhold:

- a) Orientering om arbeidet med ny høyskole v/HBV
- b) Orientering om Rådets struktur, vedtekter m.v. Strukturen rundt Rådet, RU, Omstillingsprosjektet m.fl. Ny og spisset struktur. Ordførerne presenterer dette i fellesskap.
- c) Samferdsel: Hvordan jobber vi, våre felles strategier, VB2018, hva har vi gjort og oppnådd, hva står foran oss osv. Regionkoordinator tar regien på dette, innleder og binder sammen. Matz Sandman og Lars Christian Stendal kan bidra med foredrag.
- d) Budsjett 2016
- e) Eventuelle innkomne saker, jfr. egen prosedyre

Vedtak:

Saken tas til orientering.

10. Budsjett 2016

Forslag til budsjett 2016 for Rådet for Ringeriksregionen er utarbeidet og gjennomgått av ordførerne og rådmennene. Dette budsjettet innebærer ingen endringer fra 2015 bortsett fra en forventet lønnsjustering som er lagt inn.

Vedtak:

- 1) Budsjett 2016 for Rådet for Ringeriksregionen godkjennes.
- 2) Budsjettet legges fram til behandling på Ringerikstinget 25. november.

11. Nasjonalt Glassmuseum – Prosjektrapport og regnskap

Prosjektet Nasjonalt Glassmuseum har i to omganger mottatt støtte fra Rådet for Ringeriksregionen. Randsfjordmuseene har hatt prosjektledelsen for dette i nært samarbeid med nedsatt styringsgruppe og prosjektgruppe. Mulighetsstudie, forstudie og forprosjekt er gjennomført. Rapport og regnskap var utsendt før møtet.

Vedtak:

Prosjektrapport og regnskap for Nasjonalt Glassmuseum tas til orientering.

12. Tildeling av regionale utviklingsmidler til prosjektet Ringeriksregionen – Vei og bane 2018.

Rådet for Ringeriksregionen behandlet tildeling av regionale utviklingsmidler for 2015 i møtet 8. april i år, sak 4. Rådet vedtok da å reservere kr. 204.400 for tildeling til prosjektet Ringeriksregionen – Vei og bane 2018. Prosjektet har nå utarbeidet revidert

prosjektbeskrivelse med en forsterket innsats fram til sommeren 2017 (Fase 2). Det er nå klart for at tildelingen kan vedtas.

Vedtak:

1. Rådet for Ringeriksregionen vedtar å tildele kr. 204.400 fra regionens utviklingsmidler til prosjektet Ringeriksregionen – Vei og bane 2018.
2. Rådet vil peke på at det også må fokuseres på jernbaneforbindelse/pendel til Jevnaker.

13. Aktuelle samferdselssaker

Gjensidig muntlig oppdatering om status i arbeidet.

- a) E16 Eggemoen – Olum og Nymoene – Eggemoen: *Bompengesaken er kommet til kommunene nå. Til behandling i kommunestyrene 26. nov. Seminar Nymoene – Eggemoen 17. – 18. november.*
- b) E16 Bjørnum – Skaret: *Statssekretæren har bekreftet i avisen at bompengeproposisjonen fremmes til Stortinget våren 2016.*
- c) Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss: *Jfr møtet i Jernbaneverket 5. november. Plansamarbeid, se sak 5. Forprosjekt for delstrekning 4: Det er viktig for regionen og for framdriften i arbeidet at trasevalget fastsettes av departementet så snart som mulig etter at forprosjektet er ferdig i januar 2016.*
- d) Ringerikspakka: *Uttalelser til KVU er sendt. KS1 under arbeid.*
- e) Vei og bane 2018: *Ønskelig at BFKs representanter og rådmennene involveres i viktige statusoppdateringer m.v.*

14. Eventuelt

Styreleder i RU Steffen Fagerås orienterte om strategiprosessen i selskapets styre. Nytt strategidokument sendes ordførere, rådmenn og Rådet for Ringeriksregionen til høring. Regionkoordinator finner et høvelig tidspunkt for et møte hvor dokumentet kan gjennomgås.

Møtet ble avsluttet kl. 12.30.

Ringeriksregionen, 10. november 2015

Kjell B. Hansen
Rådsleder

Lars Olsen
Regionkoordinator