

# Nasjonal Reisevaneundersøkelse

2013-14

- Resultater for
  - Region Sør (Buskerud – Vest-Agder)
  - Buskerudbyen
  - **Ringeriksregionen**

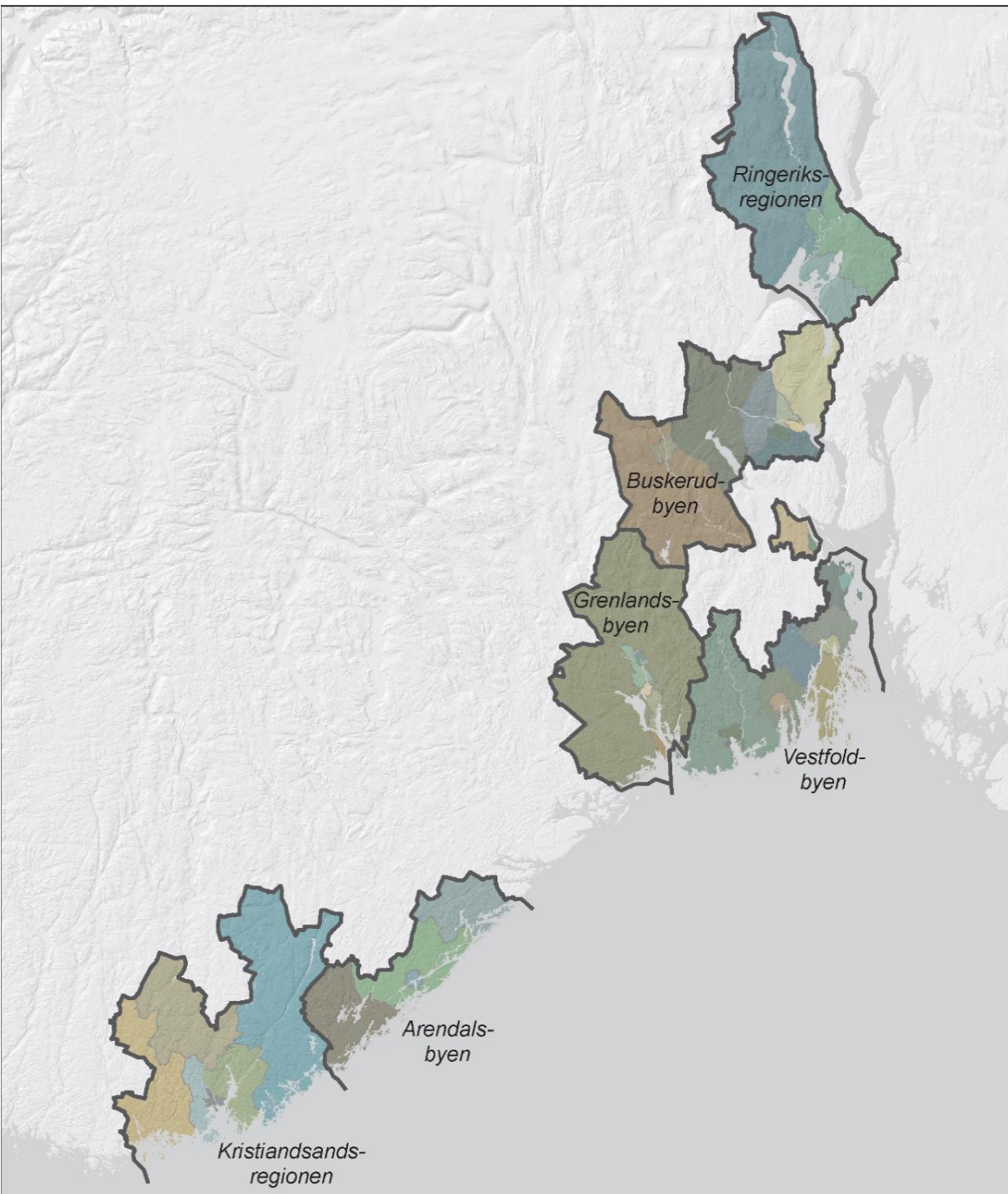
Rapportene er utarbeidet av Urbanet Analyse i 2015

Hele presentasjonen bygger på de resultater konsulentene har kommet fram til og redegjort om.

- Drammen, august/september 2015.
  - Runar Stustad
- samferdselsrådgiver i Buskerud fylkeskommune

# Bakgrunnstoff

- \* Arbeidet med reisevaneundersøkelsen 2013-14 startet opp allerede i 2012. Undersøkelsen er gjennomført etter samme lest som tidligere. Dette gjør at vi kan sammenligne med tidligere undersøkelser og med andre sammenlignbare områder.
- \* Transportøkonomisk institutt har hatt ansvaret for opplegget med den nasjonale reisevaneundersøkelsen. De utarbeider spørreskjemaer og spørreopplegg i tett samarbeid med Vegvesenet og fylkeskommunene.
- \* Norsk Gallup benyttes til intervjuene, som foregår pr telefon etter forhåndsavtale med den enkelte respondent.
- \* Statens Vegvesen region sør har, i samråd med fylkeskommunene og bykommunene i området, engasjert Urbanet Analyse til å analysere resultatene i vår region.

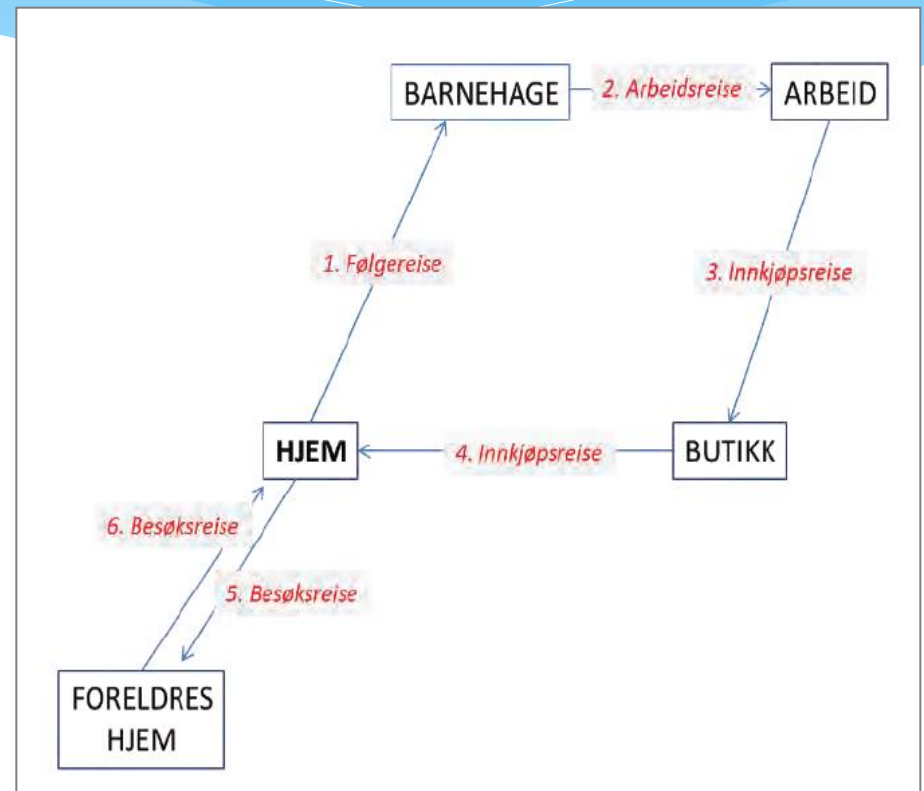


## Region sør:

- ❖ Ringeriksregionen
- ❖ Buskerudbyen
- ❖ Vestfoldbyene
- ❖ Grenlandsbyen
- ❖ Arendalsbyen
- ❖ Kristiansandsregionen

# Hva er en reise? Formål?

- \* Enhver forflytning utenfor egen eiendom
- \* Korte og lange reiser.
- \* Reisene defineres ut fra formålet på bestemmelsesstedet.
- \* Reiser som ender i eget hjem defineres ut fra formålet på foregående reise.



# Transportmiddel

- \* Transportmiddel som registreres er:
  - \* Til fots (gange)
  - \* Sykkel
  - \* Kollektivtransport eks fly (inkl taxi)
  - \* Bilfører
  - \* Bil som passasjer
  - \* Annet
- \* Dersom man har benyttet flere transportmidler på reisen, er det hovedtransportmiddelet som tas med som transportmiddel.
  - \* Dersom man sykler til stasjonen, og tar toget videre til Oslo, vil toget fremstå som transportmiddel. Dette gir en liten skjevhet i resultatene som må tas med i betraktning.

## \* **Svarprosent**

- \* Svarprosenten i RVU 2013/2014 er på 20 %.
- \* Dette er lavere svarprosent enn tidligere reisevaneundersøkelsene. Alle intervjuundersøkelser opplever tilsvarende nedgang.

## \* **Frafall og vekting**

- \* Det er Transportøkonomisk Institutt som har hatt ansvaret for vektingen.

## \* **Feilmarginer**

- \* Resultater som bygger på opplysninger om et utvalg av befolkningen, vil alltid være heftet med usikkerhet, og må tolkes innenfor en viss grad av feilmargin. Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgets størrelse, måten utvalget er trukket på og fordelingen til det aktuelle kjennemerket. Usikkerheten øker når antall observasjoner minker.
- \* Som følge av usikkerhet, gis resultatene i hele prosent-tall, uten desimaler.

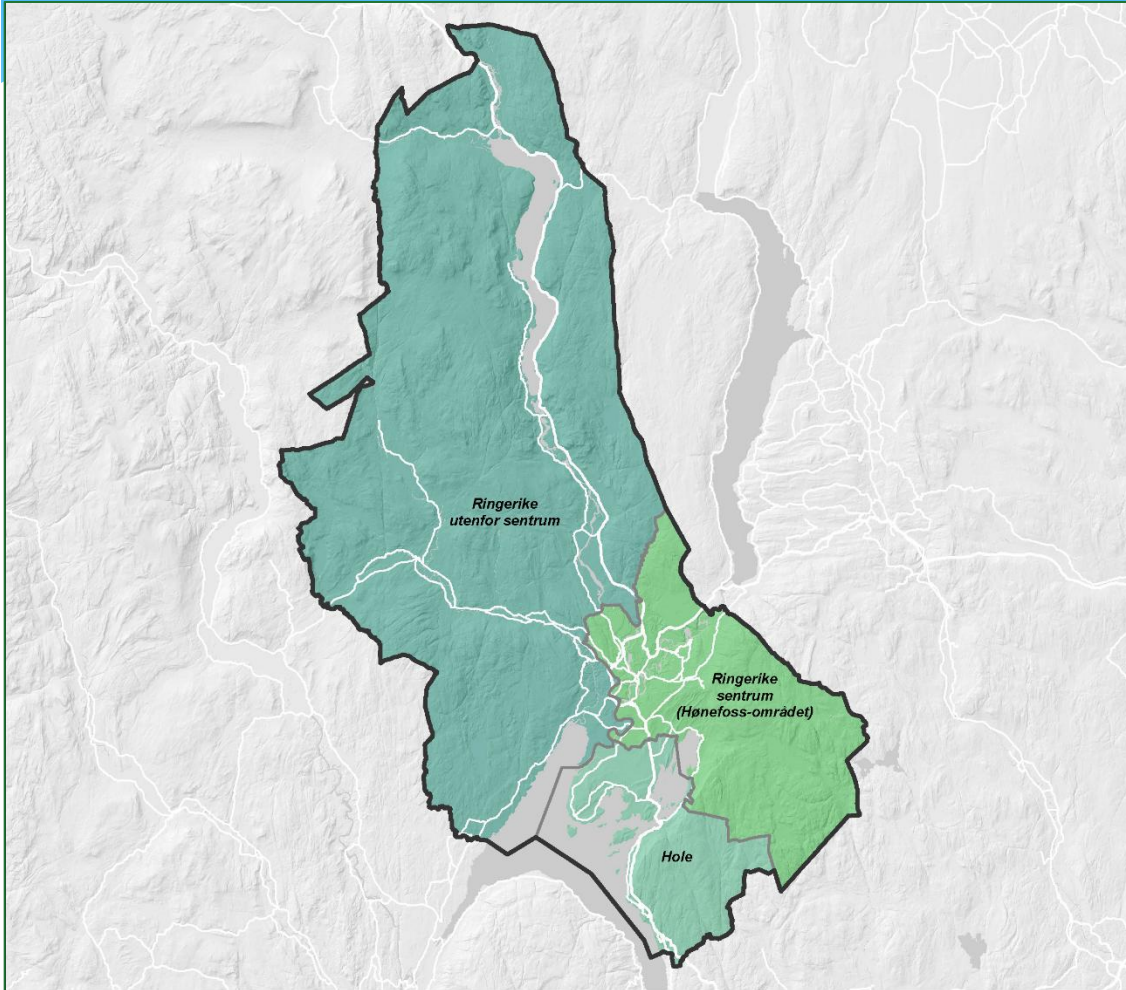


DE VIKTIGSTE  
RESULTATENE

i Ringeriksregionen



# Ringeriksregionen



❖ Hole kommune  
sentrum

❖ Ringerike kommune  
❖ 2 soner: Sentrum  
(Hønefoss-området)  
og utenfor sentrum



# Bakgrunnstoff

## \* Utvalget er slik i Ringeriksregionen:

Sone	Antall respondenter i RVU 2013/14
Ringeriksregionen	1 236
Ringerike kommune	795
Hønefossområdet	561
Ringerike ellers	234
Hole kommune	441

- \* Aldersgrense 13 år.
- \* Ingen øvre aldersgrense, men ingen institusjonsbeboere.

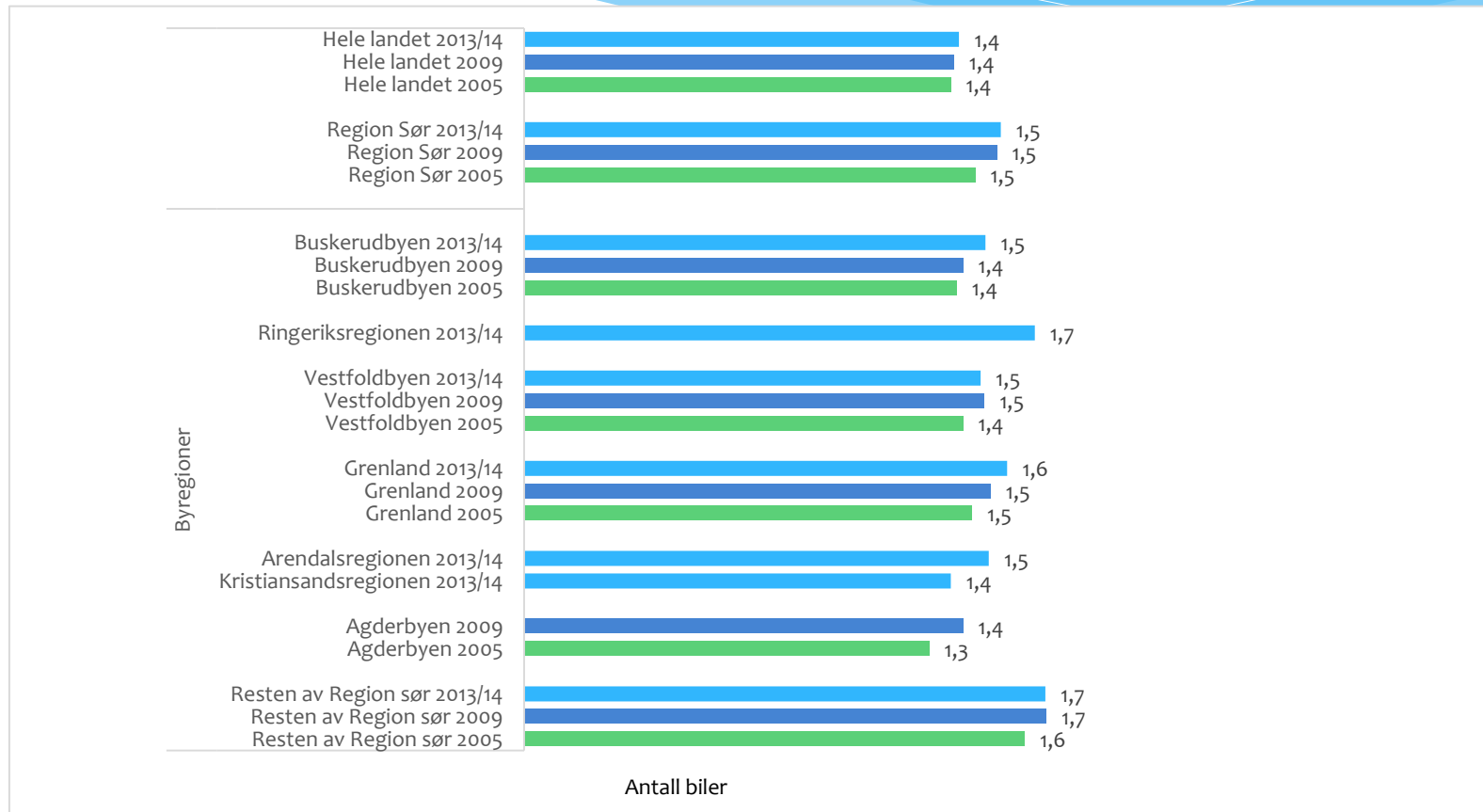
# Tilgang til transportressurser

(Mrk:

Dette er respondentenes oppfatninger – ikke  
nødvendigvis fakta!)

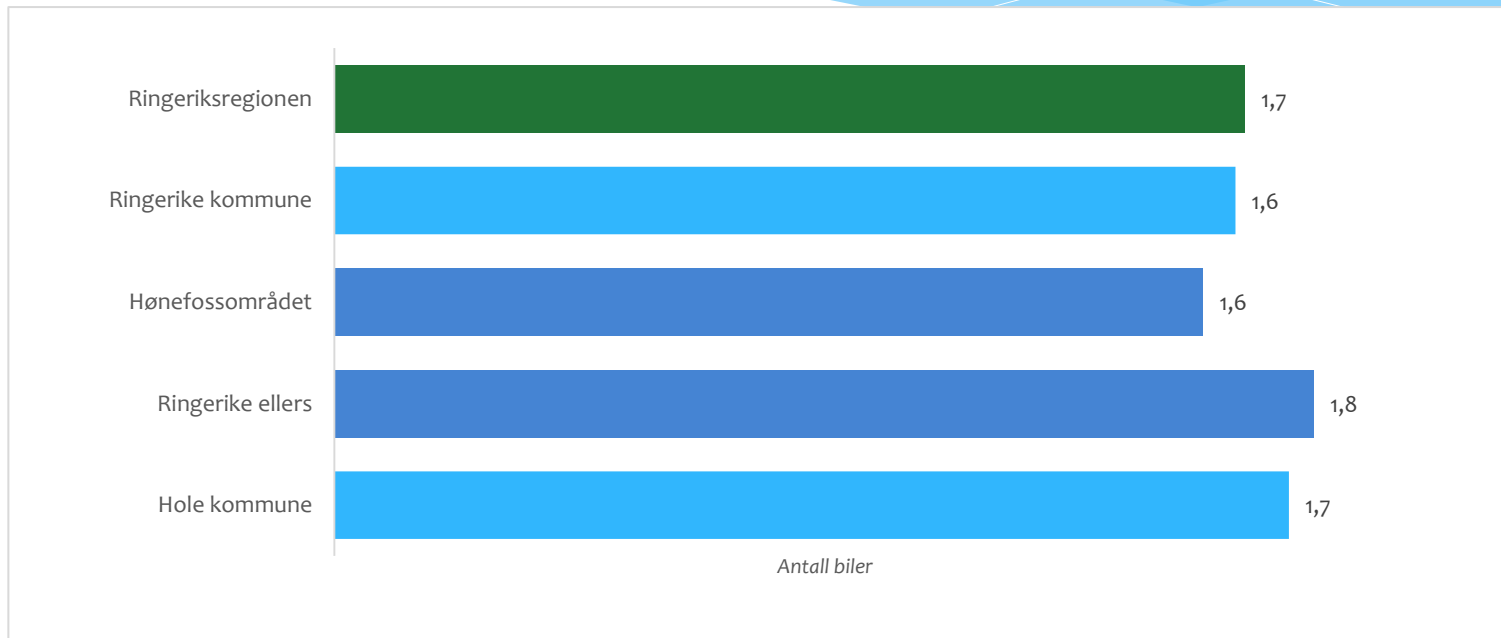
# Antall biler pr husstand

Stabilt i landet, økende i hele region sør. Høyt antall i Ringeriksregionen.



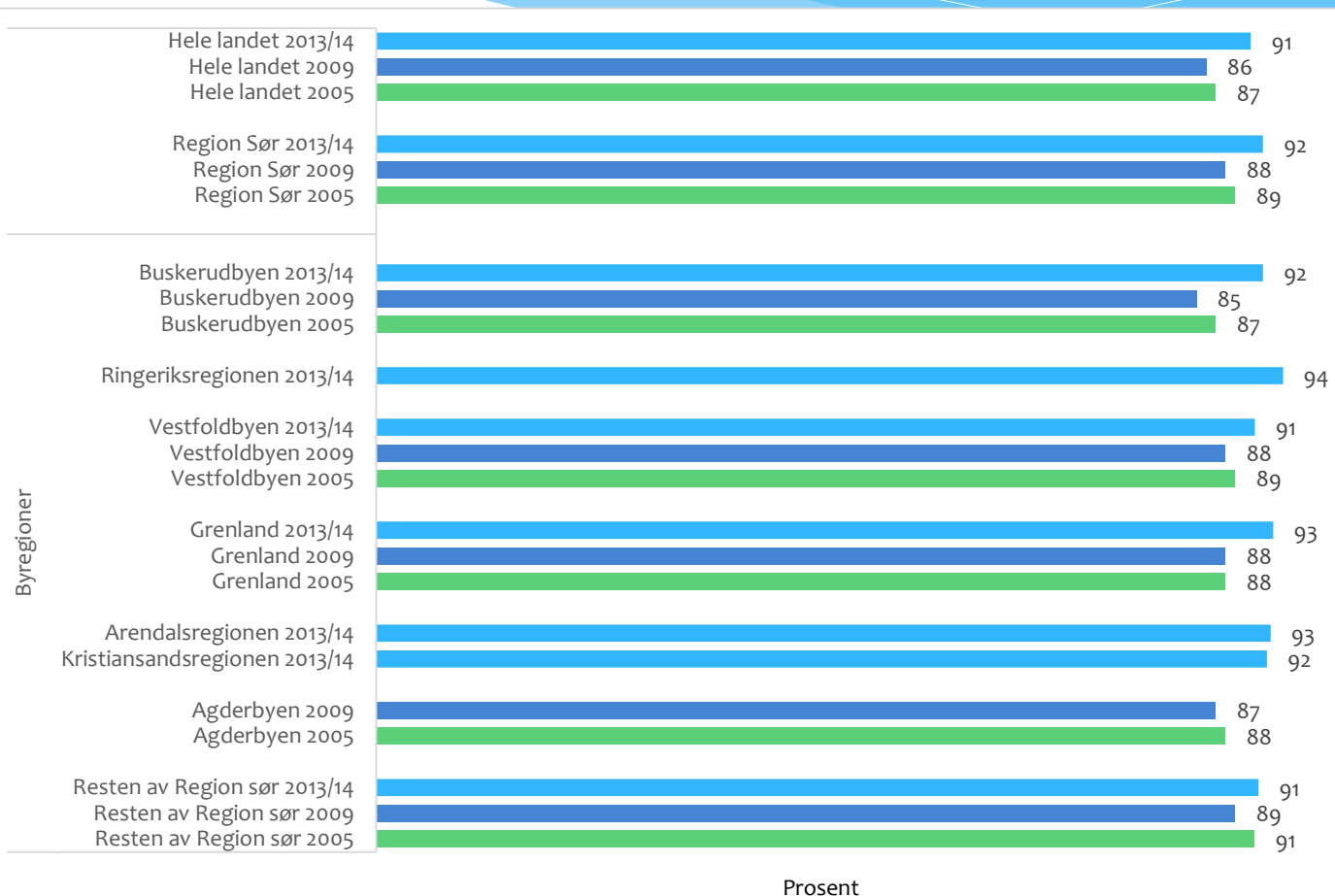
# Antall biler pr husstand

1,4 i landet totalt. 1,7 i Ringeriksregionen. Lavest i Hønefoss sentrum.



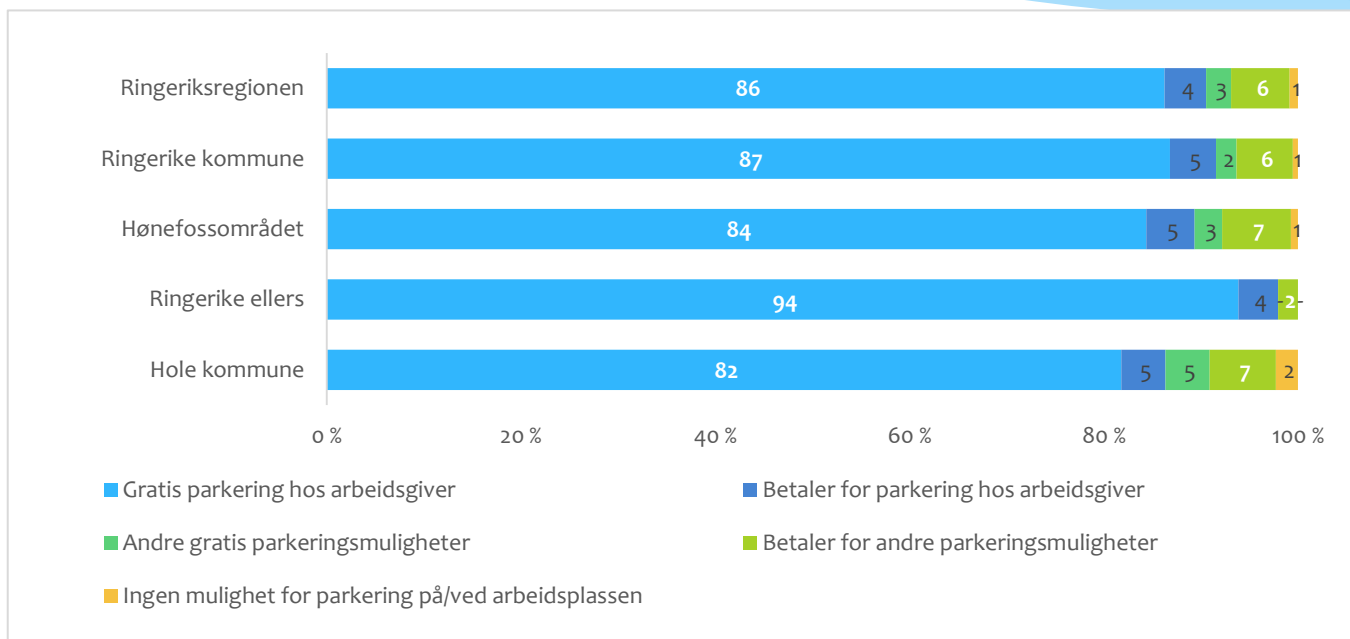
# Andel over 18 år med førerkort

Økende i alle byområdene  
Høyest andel i Ringerike med 94%



# Tilgang til parkering på arbeid/skole

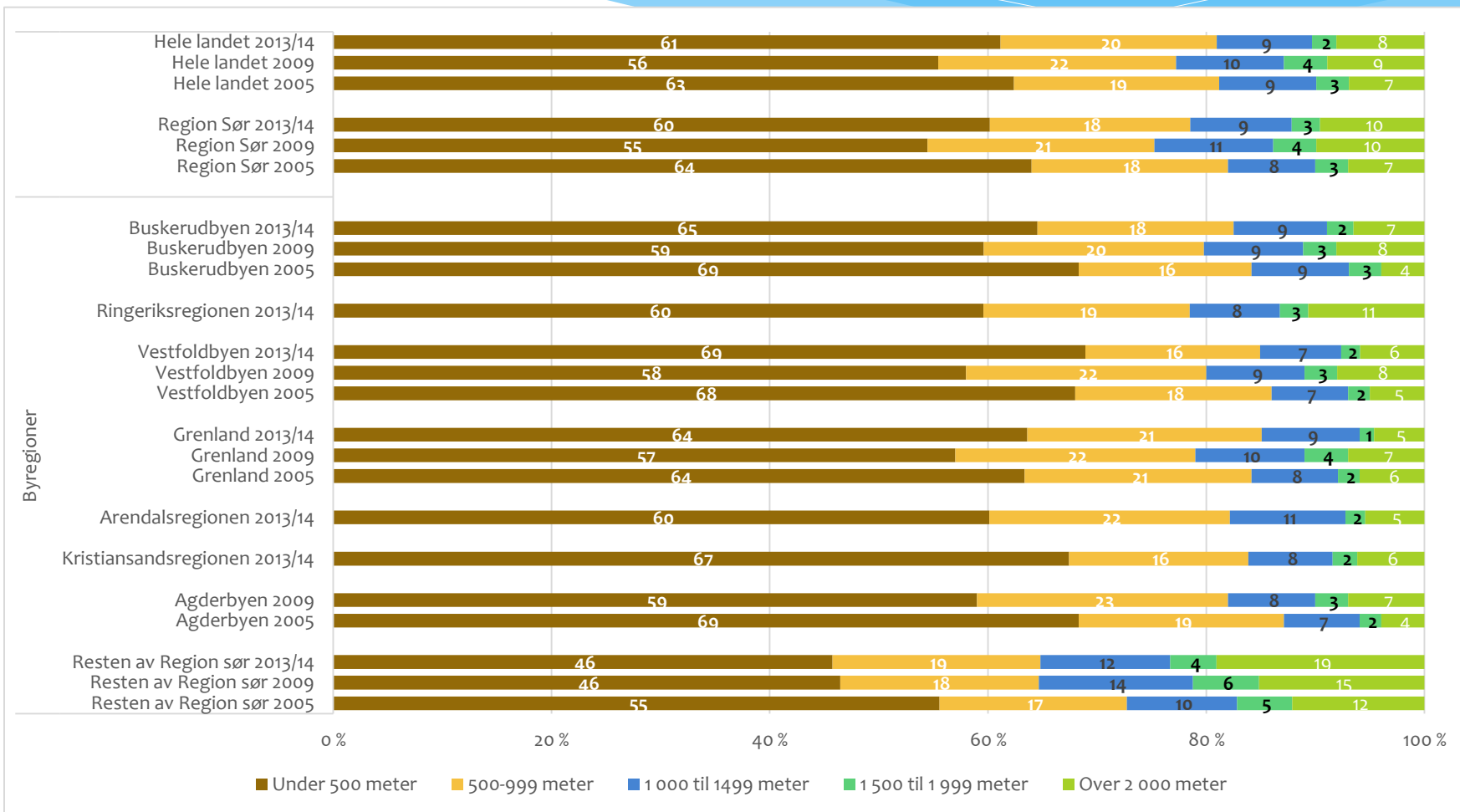
God og økende tilgang i hele Ringeriksregionen. Lavest i Hole kommune



# Tilgang til kollektiv - Gangavstand til holdeplass

Forholdsvis likt i byområdene

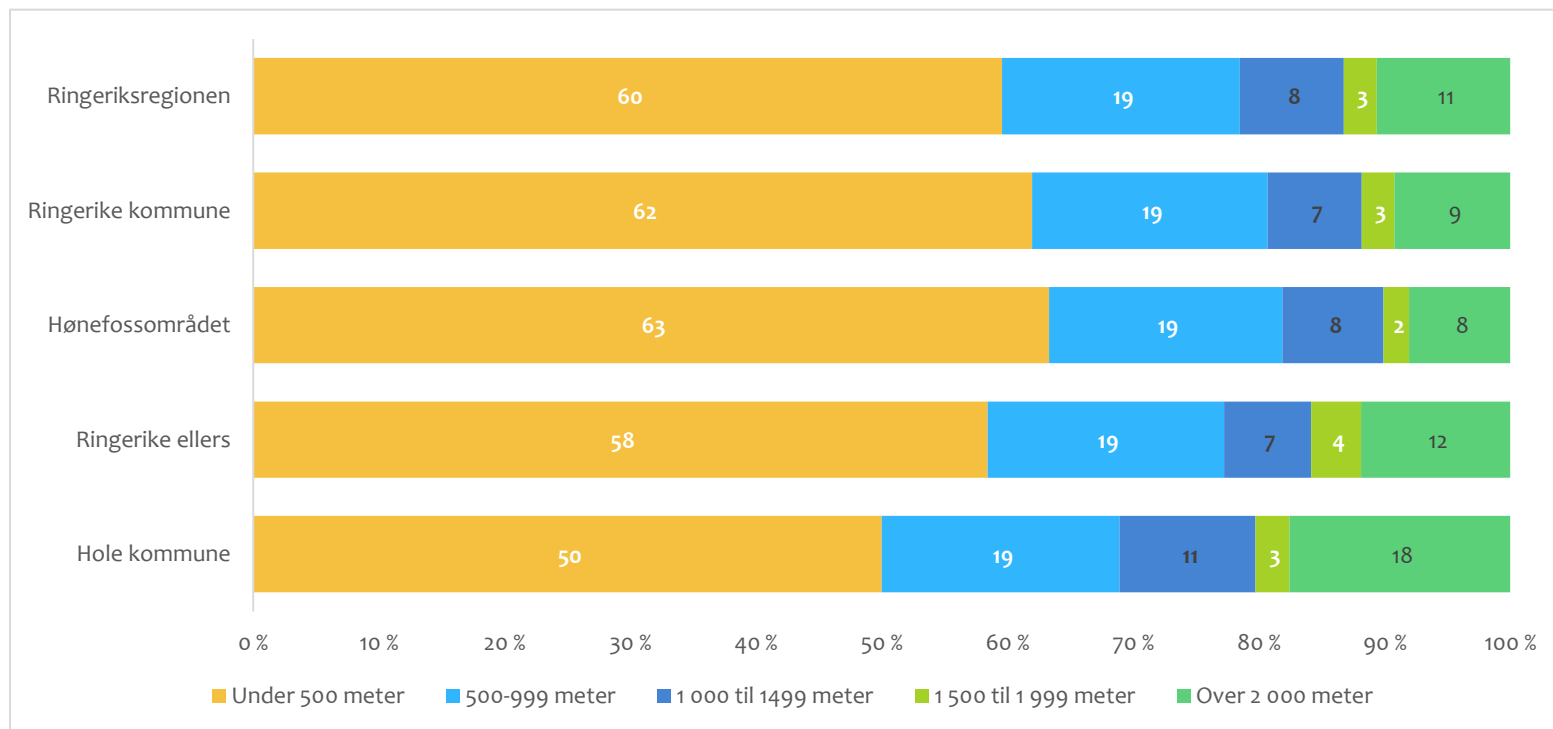
78% under 1 km i Region sør. 79 % i Ringeriksregionen





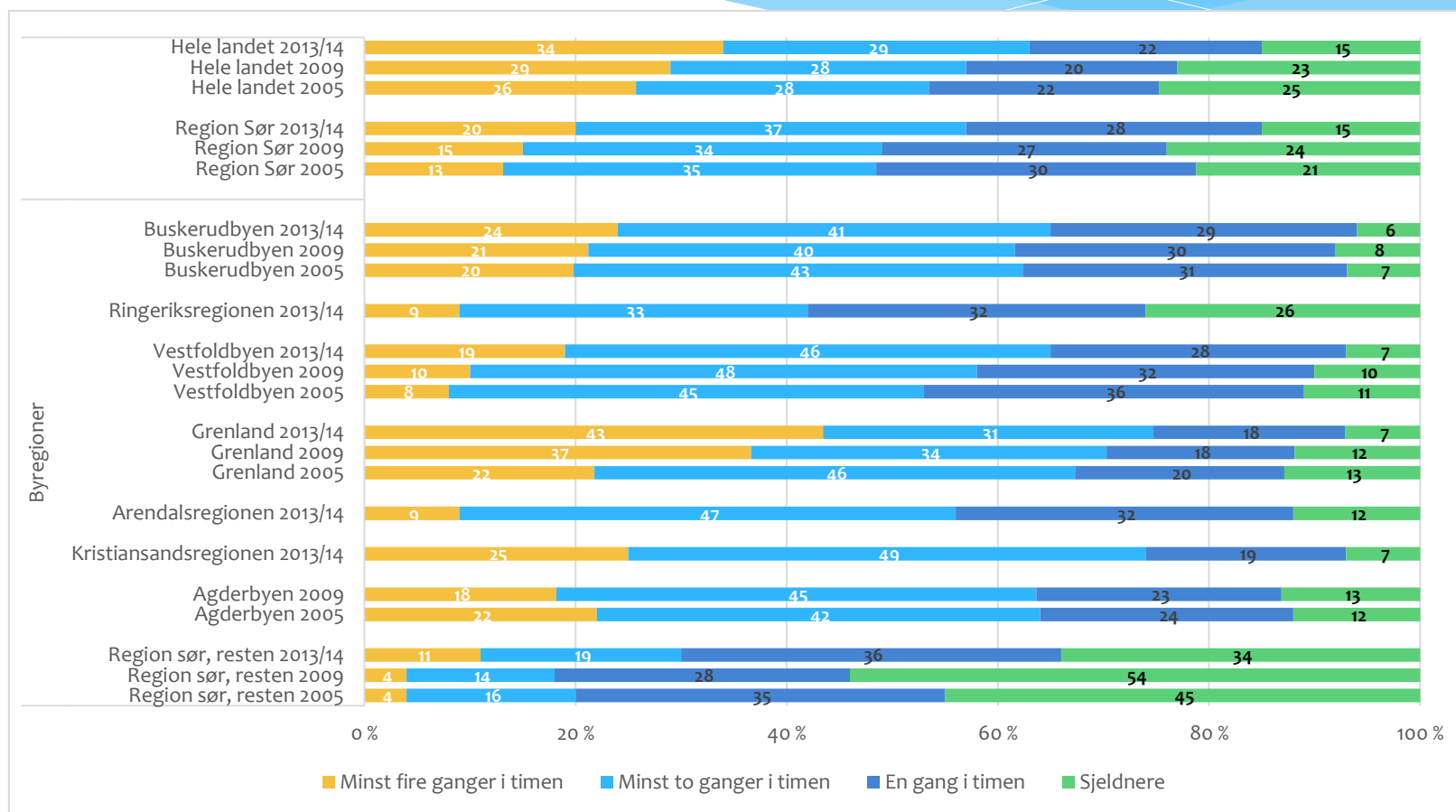
# Tilgang til kollektiv – Gangavstand til holdeplass

## Tettest med holdeplasser i Hønefoss.



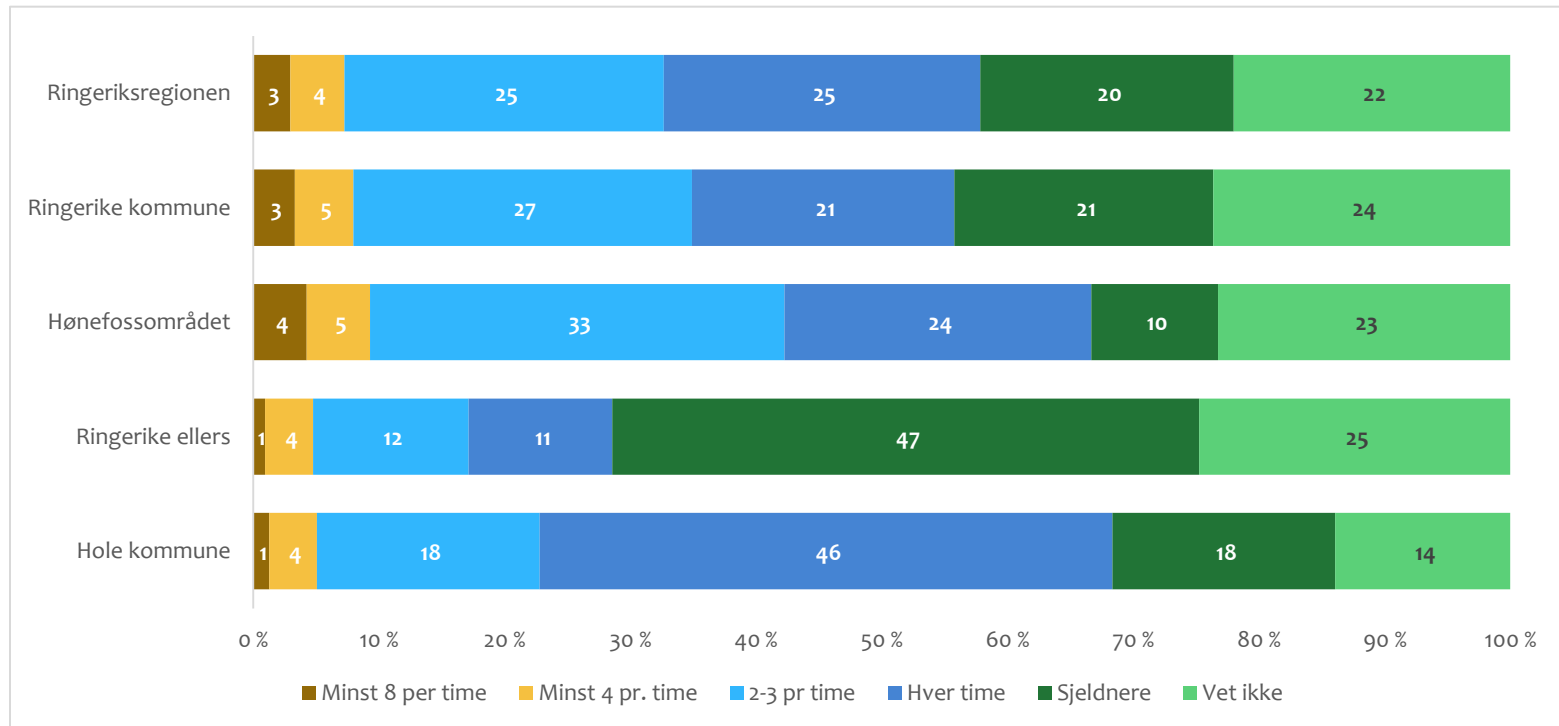
# Frekvens (antall avganger)

Høyest frekvens i Grenland, lavest av byområdene er Ringeriksregionen



# Frekvens (antall avganger)

Spesielt høy frekvens i Hønefoss sentrum og Hole skyldes Oslobussen.  
Ellers lavere enn f.eks i Buskerudbyen



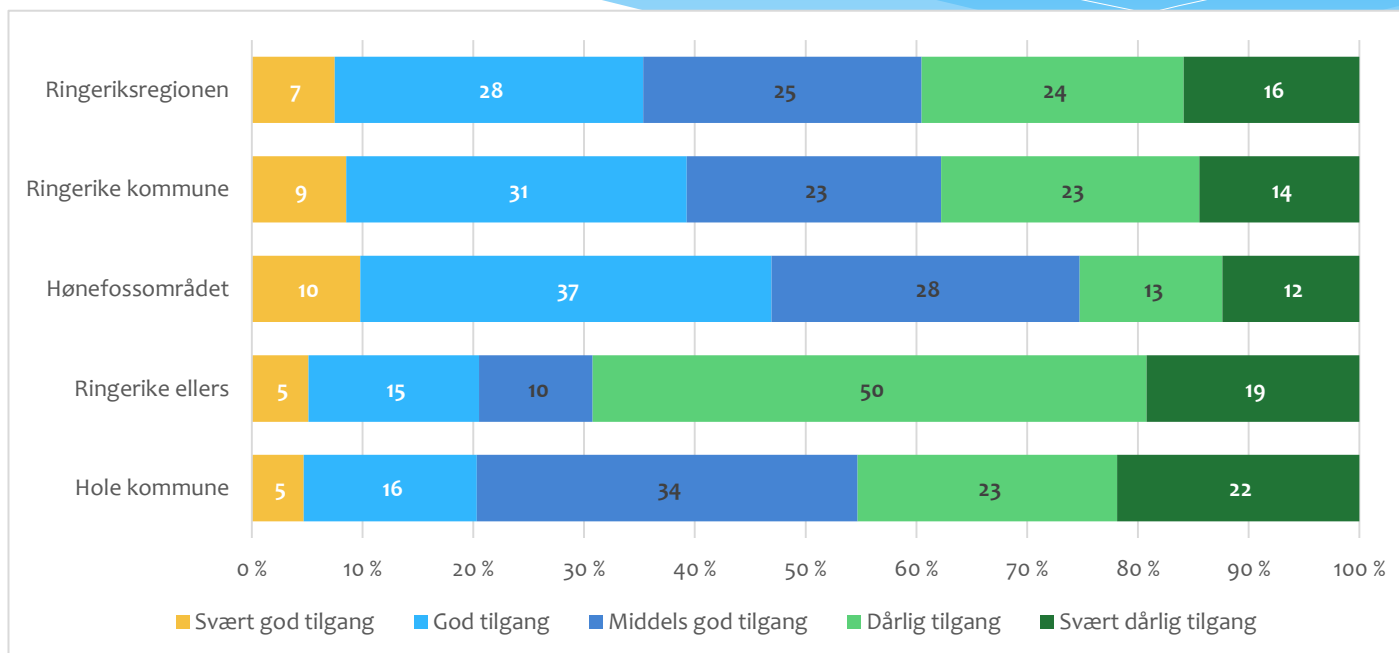
# Indeks for tilgjengelighet

Sammenheng mellom gangavstand og høy frekvens

	Under 1 km	1 – 1,5 km	Over 1,5 km
Minst 4 avgang pr time	Svært god	God	Svært dårlig
2-3 avgang pr time	God	Middels god	Svært dårlig
1 avgang pr time	Middels god	Dårlig	Svært dårlig
Sjeldnere	Dårlig	Svært dårlig	Svært dårlig

# Stor forskjell i tilgang (tilbud).

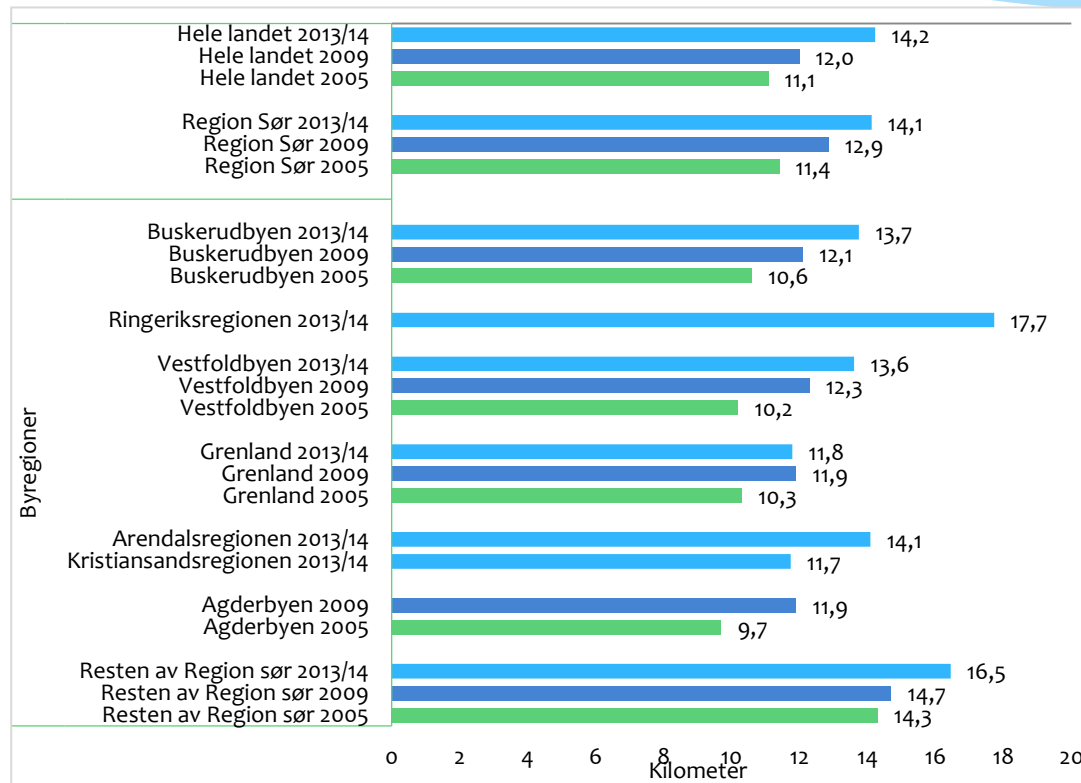
Best i Hønefoss sentrum der 75% har 1 eller flere avganger i timen



Reisemønster:

Antall reiser er stabilt på 3.2 pr pers pr dag i region sør (3,0 i Ringeriksregionen.)  
 Reiselengden øker. Lengst reiser i Ringeriksregionen.

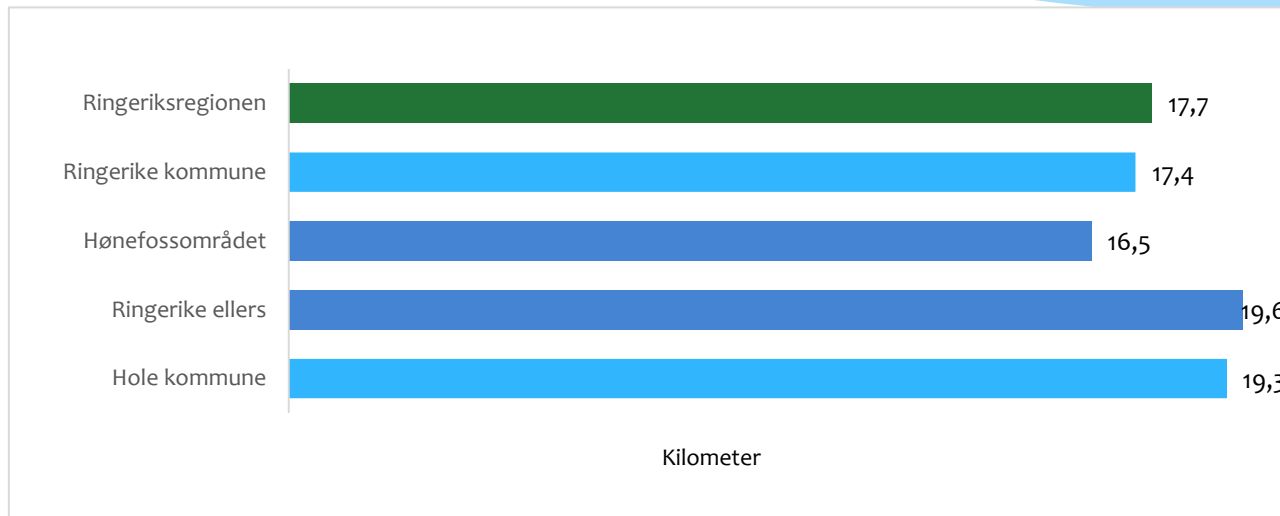
## REISELENGDE – SNITT:



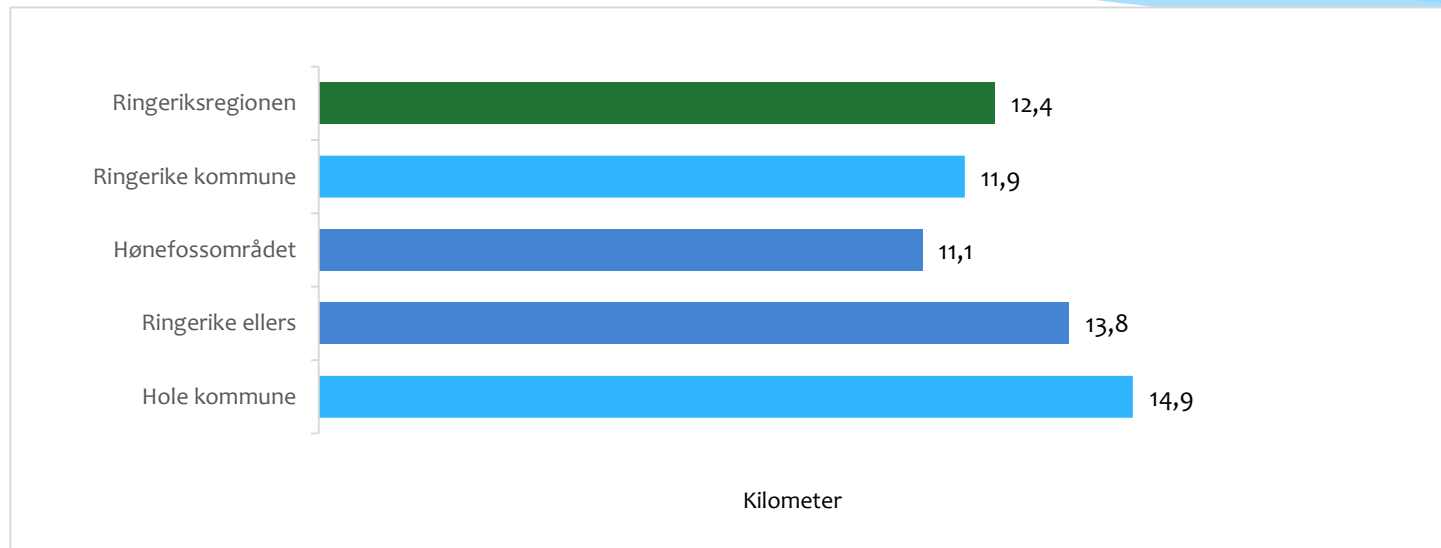


Antall reiser er på 3.0 pr person pr dag i Ringeriksområdet.  
Reiselengden er generelt økende i hele landet.  
I Ringeriksregionen er den slik i 2013/14.

## REISELENGDE – SNITT:

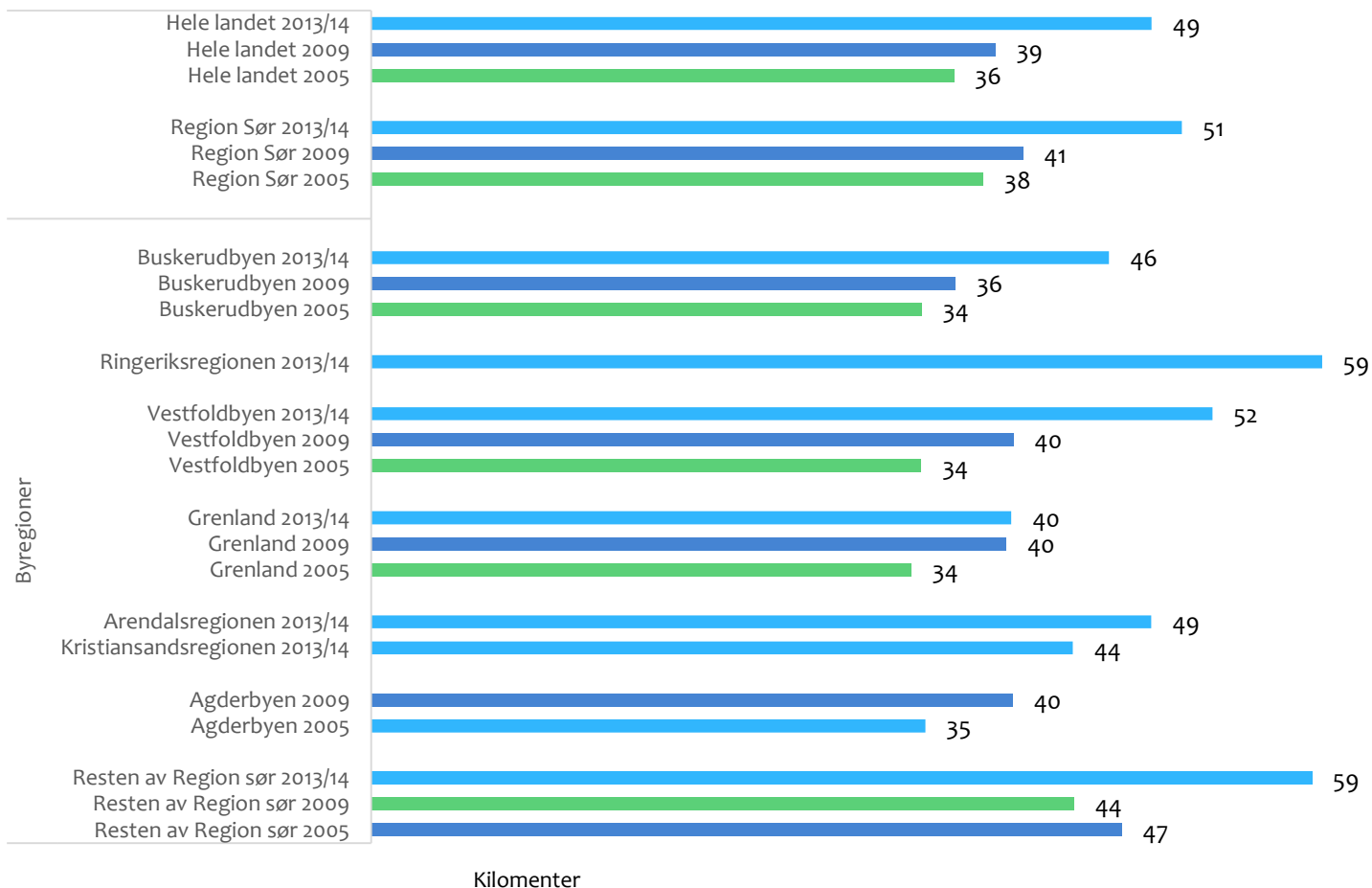


- \* De fleste reisene er korte, men noen få lange drar snittet opp. Hvis man kutter ut reiser som er lenger enn 100 km får man følgende snittmålinger:



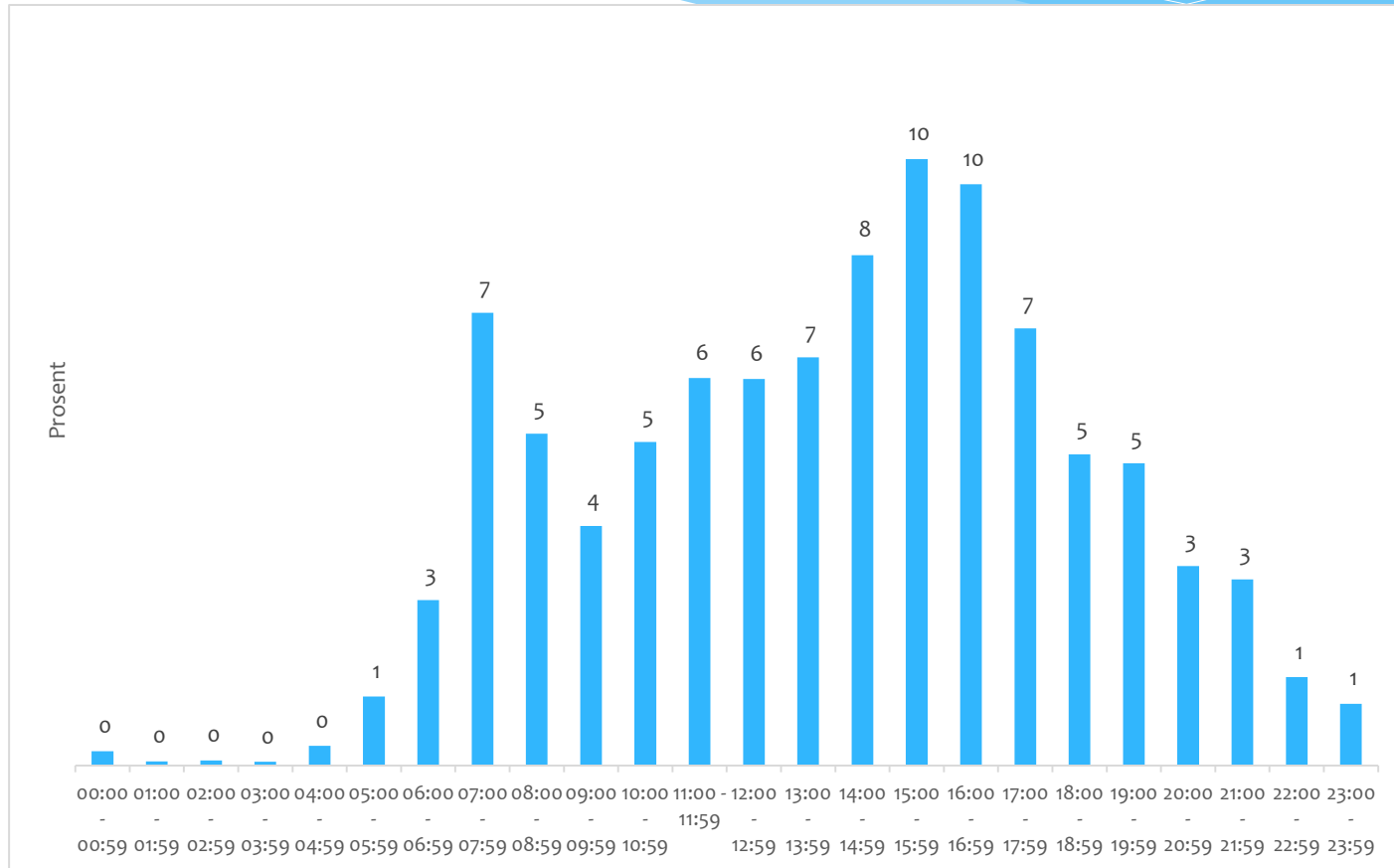
# Reisedistanse pr dag

Ringerike og områder utenfor byene reiser lengst pr dag



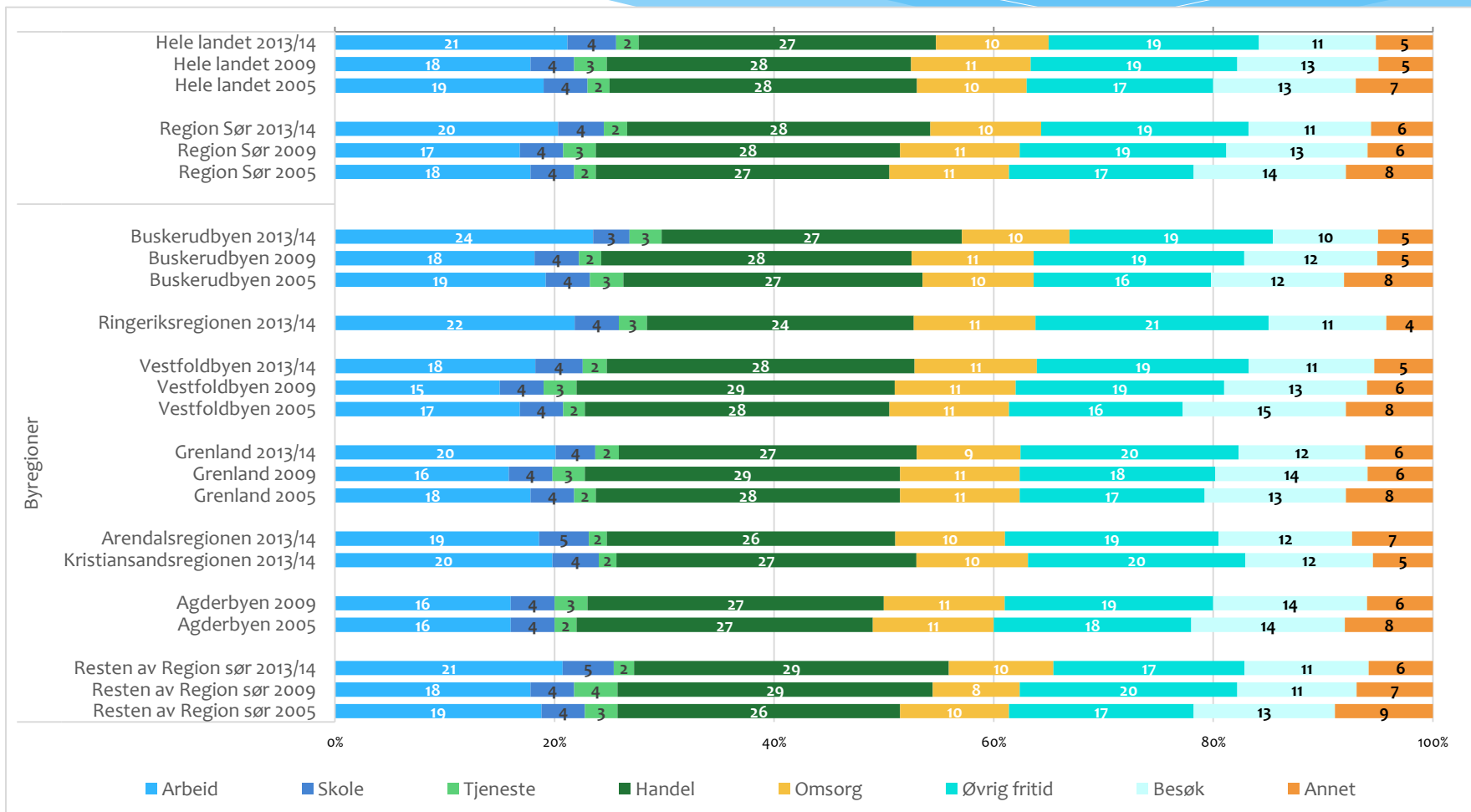
# Reisetidspunkt for alle reiser og alle transportmidler i Ringeriksregionen

Størst reiseaktivitet om ettermiddagen og tidlig på kvelden



# Reiseformål

Lav andel skole skyldes aldersgrensen på 13 år.  
Skole og arbeid utgjør 26 % av antall reiser i Ringeriksregionen



# Hvor reiser man til og fra

De fleste reiser kort og i eget område.

I Ringeriksregionen utgjør reisene til Oslo og Akershus 9 % av dem.

	Buskerud- byen	Ringeriks- regionen	Vestfold- byen	Grenland	Arendals- regionen	Kristiansands- regionen
Internt i byregionen	82 %	81 %	90 %	87 %	90 %	94 %
Mellom byregionen og region sør for øvrig	2 %	1 %	1 %	3 %	4 %	2 %
Mellom byregionen og Oslo/Akershus	9 %	9 %	3 %	3 %	1 %	0 %
Mellom byregionen og landet for øvrig	3 %	5 %	3 %	3 %	2 %	2 %
Utenfor byregionen	5 %	4 %	3 %	3 %	3 %	2 %

# Hvor reiser man til og fra

Reisemønster i kommunene. De fleste reiser i egen kommune eller til naboen.

De aller fleste reisene er kommuneinterne reiser:

**Ringerike kommune:**

88 % av alle reiser som ender i Ringerike kommune startet også i Ringerike kommune. 5 % startet i Hole kommune, 1 % startet i Region sør utenfor Ringeriksområdet, 3 % startet i Oslo/Akershus og 3 % startet i resten av landet.

**Hole kommune:**

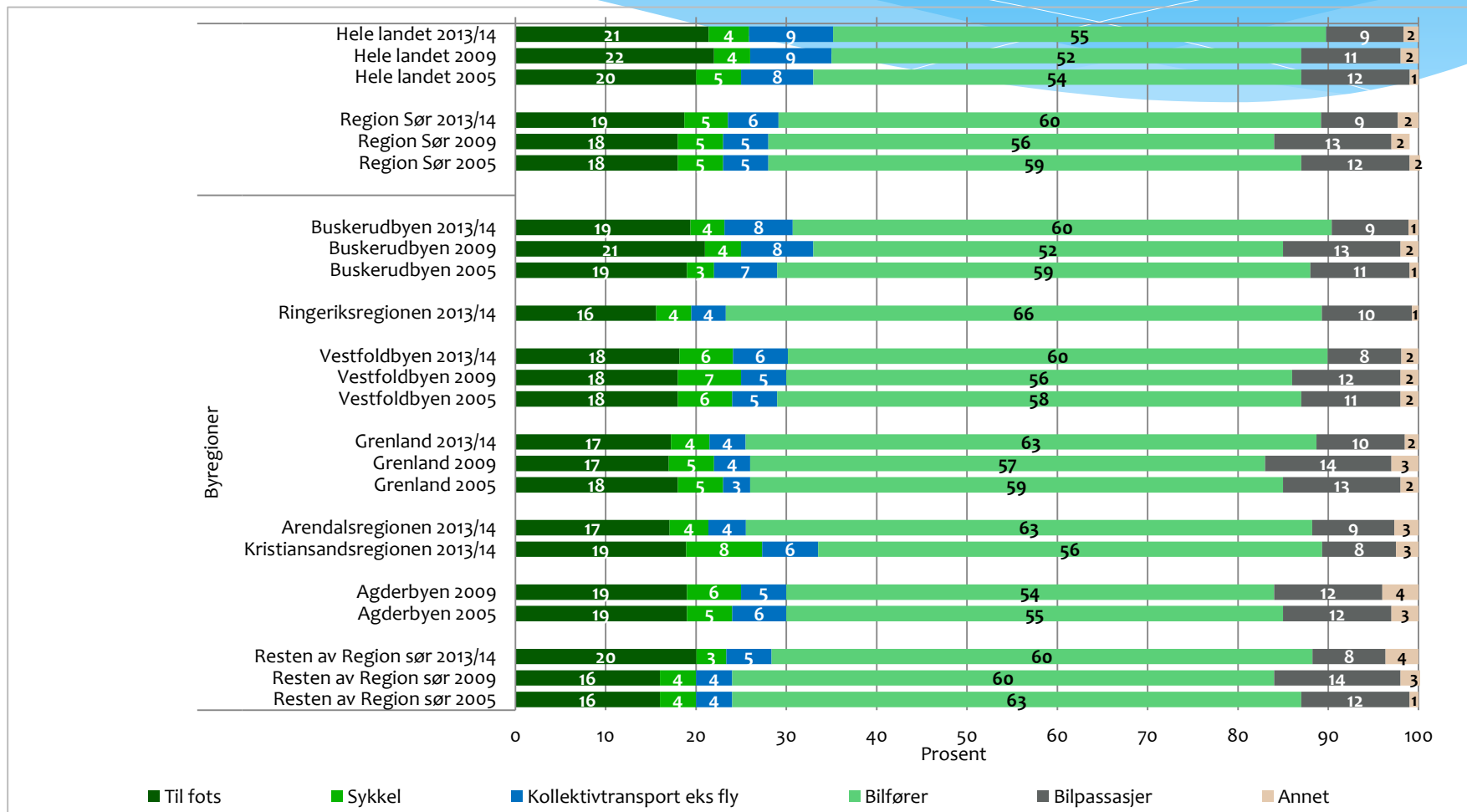
60 % av alle reiser som ender i Hole kommune startet også i Hole kommune. 27 % startet i Ringerike kommune, 11 % startet i Oslo/Akershus og 1 % startet i Region sør utenfor Ringeriksregionen og 1 % startet i resten av landet.



# Reisemiddelfordeling

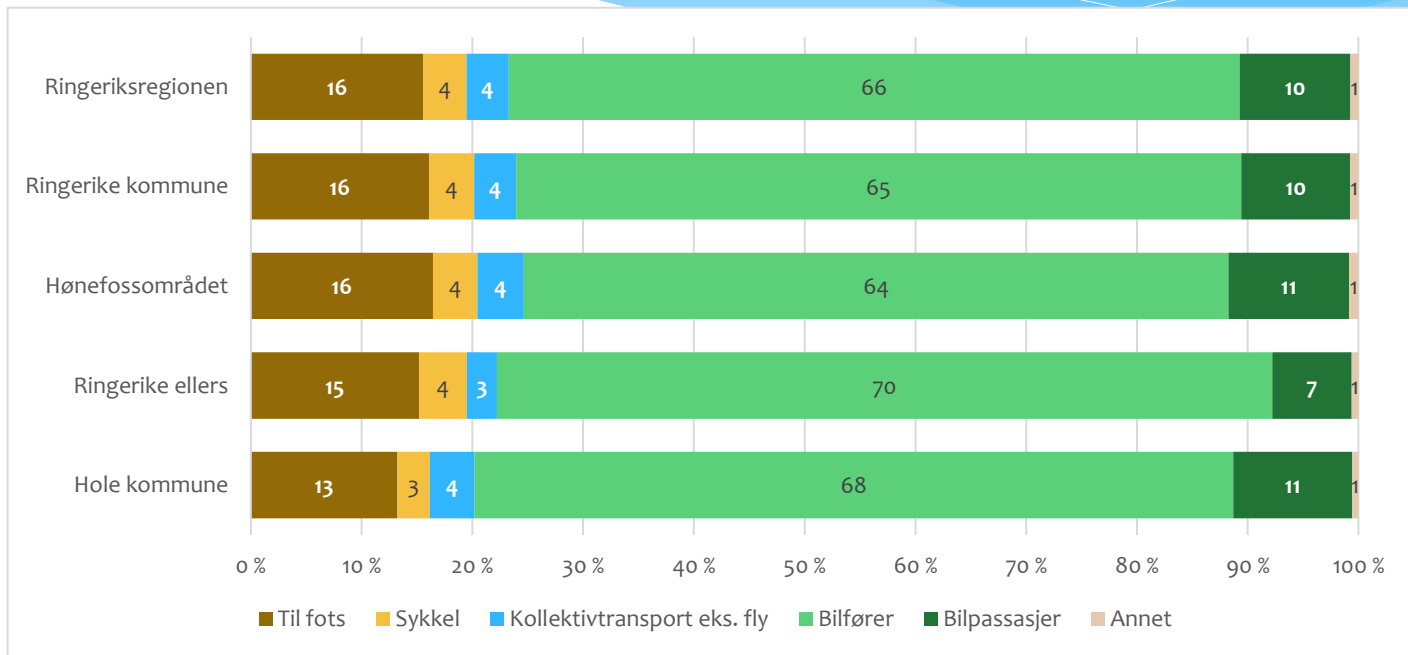
# Reisemiddelfordeling i Region sør (antall reiser)

Ringeriksregionen har lavest kollektivandel og høyest bilandel av byområdene



# Reisemiddelfordeling i Ringeriksregionen (antall reiser)

Tilnærmet lik fordeling i hele regionen.

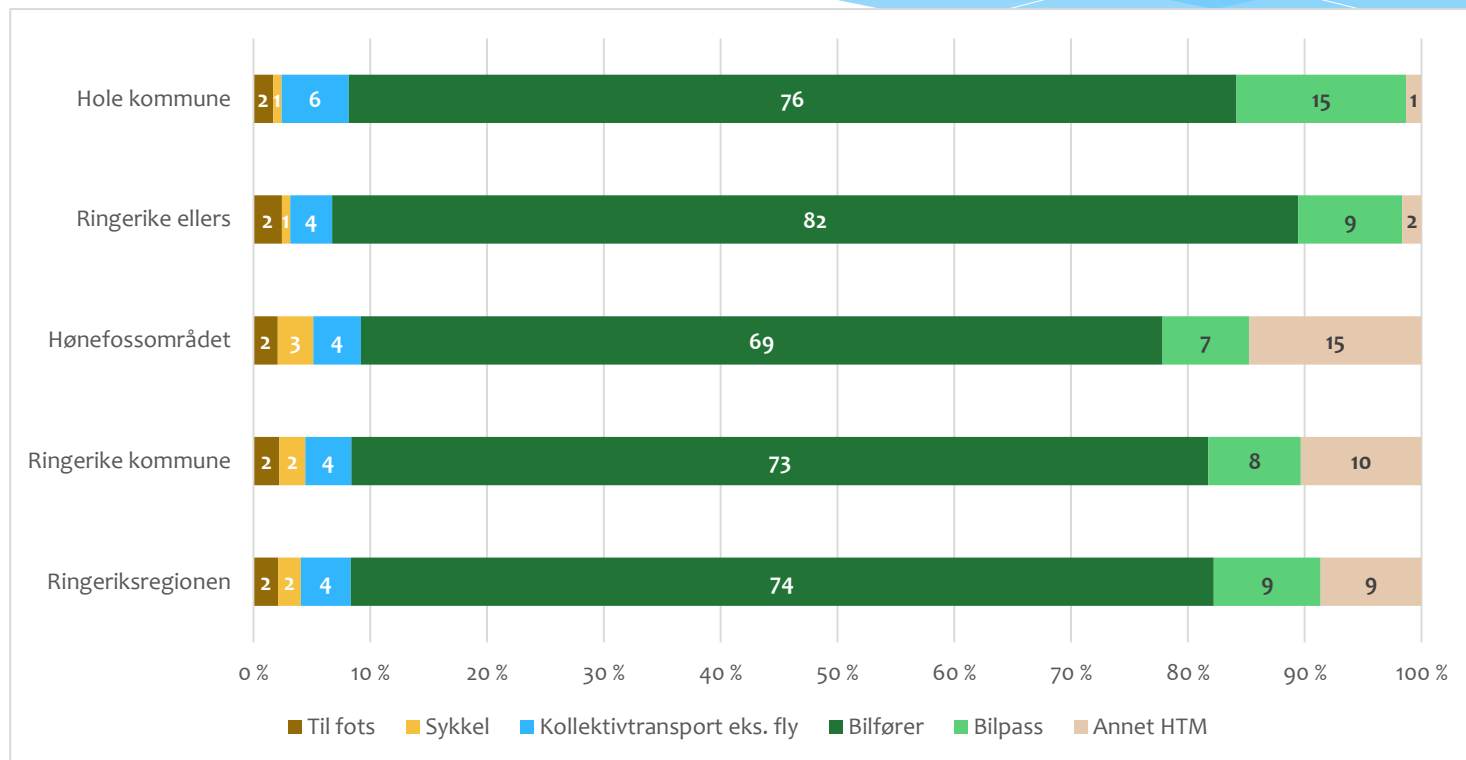


# Reiselengde, tidsbruk og hastighet i Ringeriksregionen

Transportmiddel	Gj.sn Reiselengde	Gj. Snitt reisetid	HASTIGHET (km/t)
Gå	2,2 km	25 min	5,3
Sykle	8,0 km	35min	13,7
Kollektiv (uten fly)	30 km	50 min	36,0
Bil (fører)	18 km	23 min	47,0

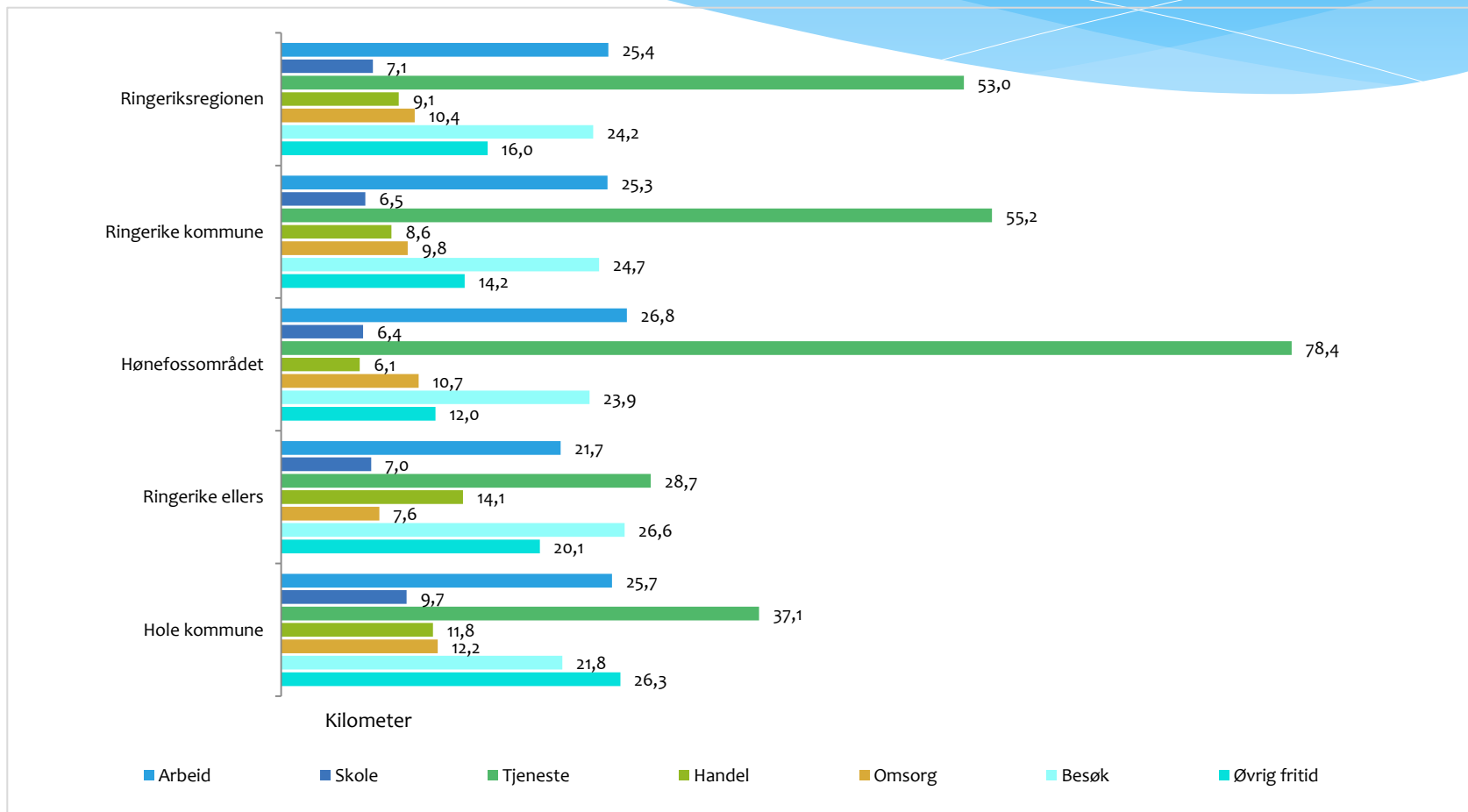
# Transportmiddelfordeling region sør (personkilometer)

Bilandel øker på bekostning av gå og sykle når man regner i forhold til transportarbeid i stedet for antall reiser. 83% av transportarbeidet skjer med/i bil!



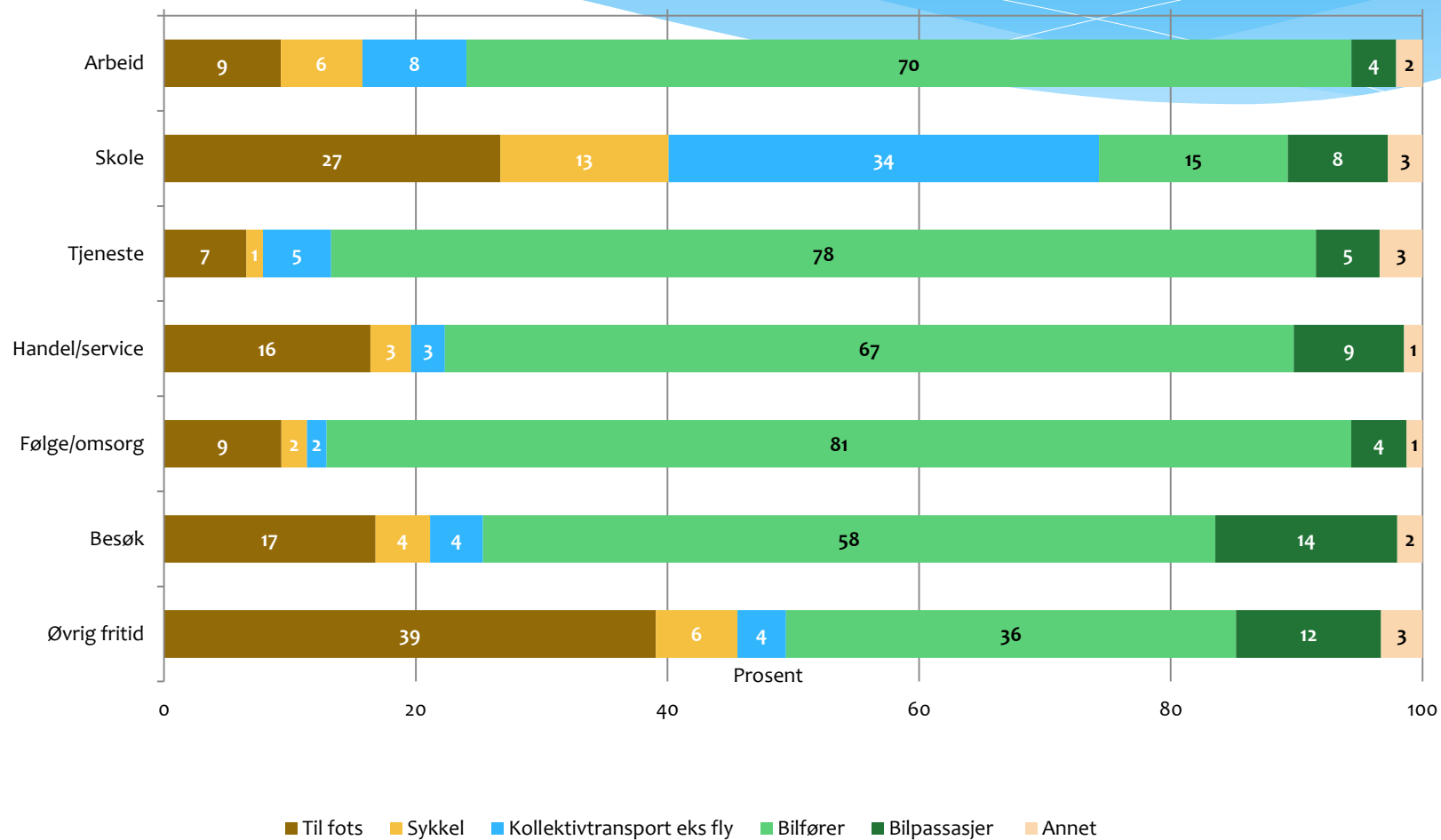
# Reiselengde etter formål

Tjenestereiser har de lengste reisene.



# Reisemiddel etter formål i region sør (totalt)

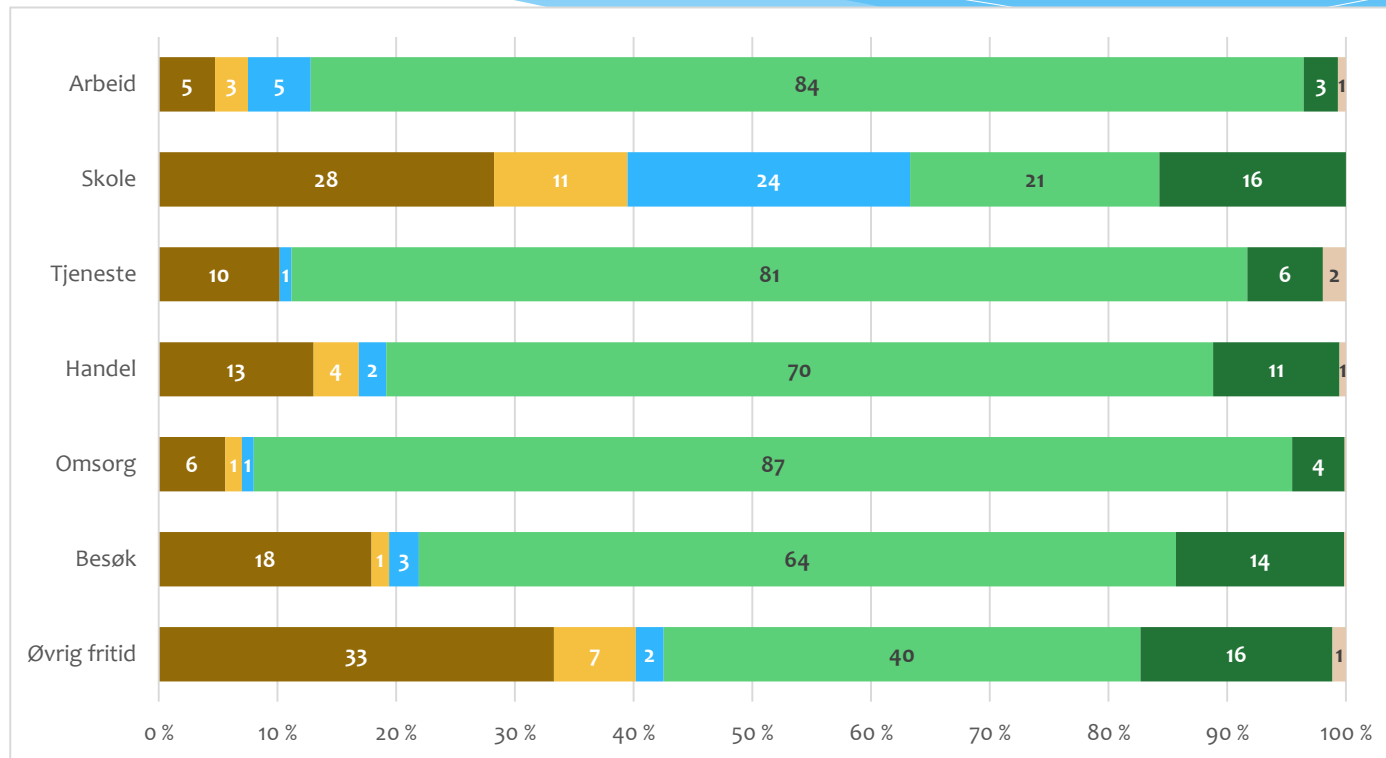
Øvrig fritid inkluderer trimturer og har derfor mange gående





# Reisemiddel etter formål i Ringeriksregionen

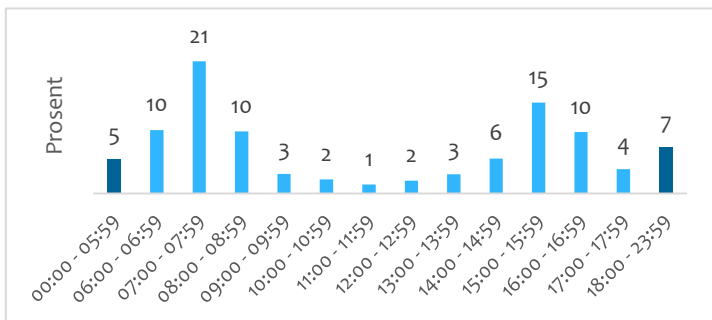
Øvrig fritid inkluderer trimturer og har derfor mange gående



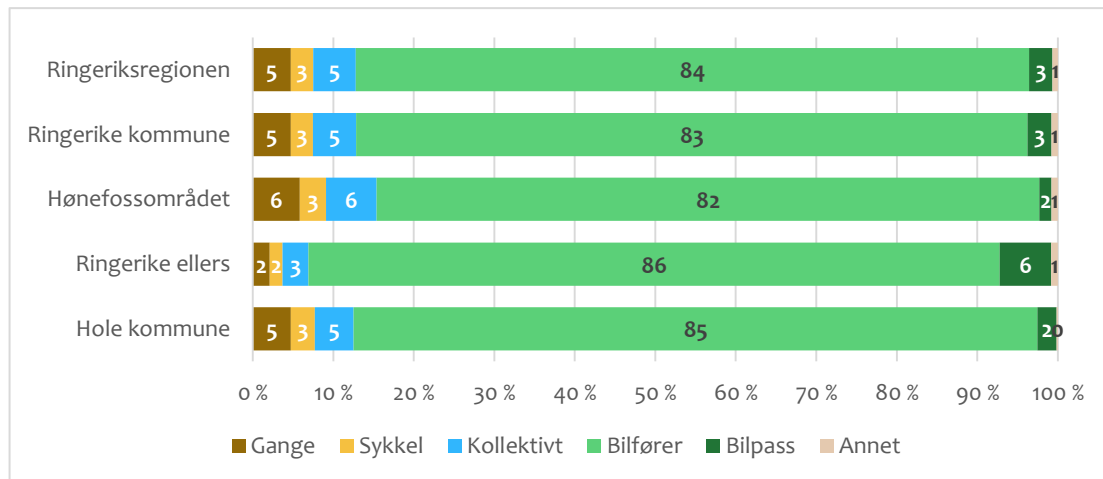
# Mer om arbeidsreiser i Buskerudbyen

Flest rushtidsreiser.

## Tidspunkt for reise:



## Transportmiddelfordeling:



# Oppsummering (fra Region Sør og Ringeriksregionen)

## Generelt i region sør

- \* Vi reiser like ofte som før (3,2 pr dag)
- \* Vi reiser lenger enn tidligere. (fra 41 km til 51 km pr dag i region sør)
- \* Vi reiser mest internt i egen kommune eller til nabokommunene. For Ringeriksregionen er 81 % internt i regionen
- \* I Ringeriksregionen har 94 % av de som er eldre enn 18 år førerkort. Dette er høyest av byområdene i region sør.
- \* Hver husstand har i snitt 1,5 biler til disposisjon i region sør. I Ringeriksregionen er snittet 1,7 biler pr husstand.
- \* Tilgangen til parkering på arbeid er god. Dårligst i sentrumsområdene i Kristiansand og Drammen.

## Spesielt om Ringeriksregionen

- \* 9% av reisene er til Oslo og Akershus
- \* Reisemiddelfordelingen viser meget sterk dominans av bilbruk med hele 76% av antall reiser og 83% av transportarbeidet.
- \* Bussen er grunnstammen i kollektivtilbudet i Ringeriksregionen.